



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

*Betere bereikbaarheid en
verkeersveiligheid*



Programma Klankbordgroep 14 sept 2021

- › Opening 10:00 – 10:05 uur
- › Kennismaking 10:05 – 10:20 uur
- › Presentatie + vragen 10:25 – 10:55 uur
- › Korte pauze 10:55 – 11:00 uur
- › Interactief (mentimeter) 11:00 – 11:30 uur
- › Sluiting 11:30 uur

Gemeenten:

Beuningen
Nijmegen
Landerd
Oss
Wijchen

Waterschappen

Aa en Maas
Rivierenland

Maatschappelijke organisaties en belangenverenigingen

Veiligheidsregio + GGD
Rover
Fietzersbond
Natuurmonumenten
Brabantse Milieufederatie
Natuur en Milieu Gelderland
VNO NCW Midden
ANWB
Economic Board
MKB Wijchen
Logistiek Platform Oss
Bedrijventerreinen Schoenaker & Vorstengrafdonk
Evofenedex
Connexion
Logistiek Expertise Centrum

Projectteam

Ministerie I&W
RWS
Provincies Brabant en Gelderland
Ingenieurscombinatie A50

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Kennismaking

KGB leden

Ives van Leth



Rol

Rol van de KBG is om het project te adviseren

- over waarden en belangen in het gebied,
- over specifieke wensen/randvoorwaarden, en
- om mee te denken in de totstandkoming en beoordeling van oplossingsrichtingen.

Invulling

De KBG wordt hiertoe periodiek geïnformeerd en geconsulteerd op belangrijke concept (tussen)producten en bestuurlijke (tussen)besluiten.

Tot eind 2022 komen ze ten minste vijf keer bij elkaar.



Klankbordgroep

De rol en bedoeling

Ives van Leth



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

- De A50 vormt een belangrijke noord-zuidverbinding en een verbindende schakel tussen achterlandverbindingen. De A50 vormt de verbinding tussen de economische centra Nijmegen, Brainport Eindhoven en 's-Hertogenbosch in de oost flank van Nederland.
- De A50 heeft op het traject onvoldoende capaciteit; de drukte en files hebben economische gevolgen en veroorzaken ongevallen.

Aanleiding

Probleemanalyse

Ives van Leth



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

• **Conclusies** uit MIRT-onderzoek **2018**:

- Er is een capaciteitsknelpunt op het traject Ewijk-Bankhoef-Paalgraven van de A50, wat zich uit in structurele filevorming op de knooppunten en op het traject.
- Door economische groei en arbeidsmarktmarktontwikkelingen zal het capaciteitstekort toenemen.
- In het BO MIRT van 2019 is besloten om een MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven uit te voeren.
- Op 8 oktober 2020 is de [Startbeslissing 'MIRT-verkenning A50 EBP'](#) ondertekend door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, daarmee is de eerste stap gezet in het 'verkenningproces'.

Aanleiding

BO MIRT besluiten

Ives van Leth



Doel van de verkenning

- oplossen van het bereikbaarheidsknelpunt – vergroten van de capaciteit,
- en
- de verkeersveiligheid vergroten – het verminderen van aantal ongevallen.

Resultaat

Een met de betrokken omgevingspartijen afgestemd voorkeursalternatief dat door de minister van IenW is vastgesteld, waarin de hoofdlijn van de te realiseren oplossing voor het doorstromings- en verkeersveiligheidsprobleem wordt beschreven.

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

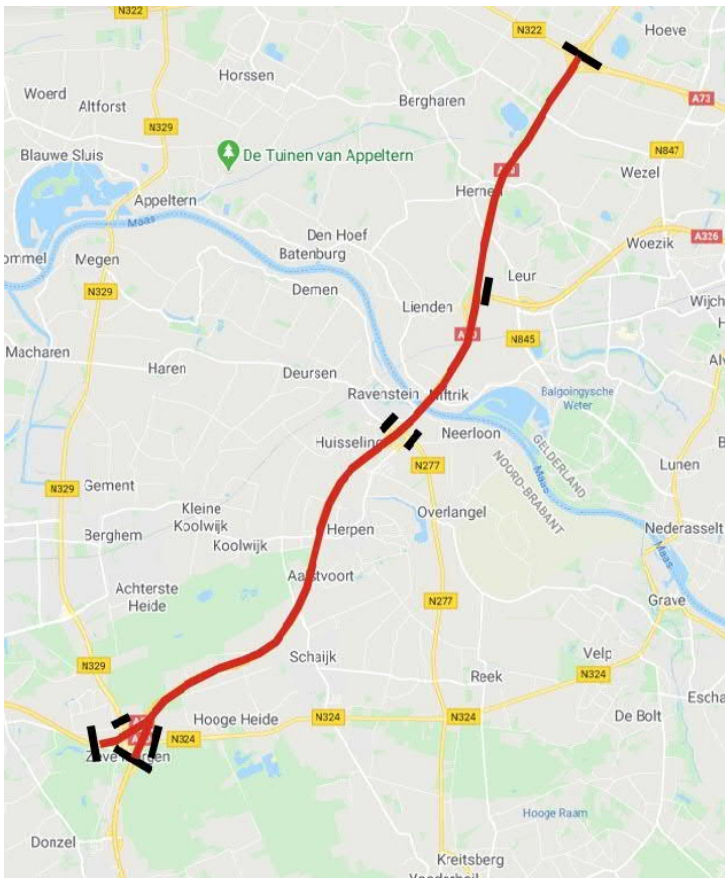


Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Projectdoel MIRT Verkenning

& resultaat

Ives van Leth



Het studiegebied is breder dan bovenstaande traject (lijntje). Zo zullen we verschillende omgevingsaspecten op en rond het traject gaan onderzoeken, zoals geluid, water, bodem, duurzaamheid, klimaatadaptie, lucht, stikstof.

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Scope

Wat is het gebied?

Lillette Willems



In de verkenning worden drie kansrijke oplossingsrichtingen uitgewerkt.

1. verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Bankhoef en afrit/toerit Ravenstein;
2. aanleggen van spitsstroken op het traject Bankhoef-Paalgraven zodat er 3 versmalde rijstroken per rijrichting zijn;
3. verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting op het traject Bankhoef-Paalgraven.

Daarnaast wordt een 'variantenpakket' ontwikkeld met een aantal ontwerp-opties/ varianten per oplossingsrichting.

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

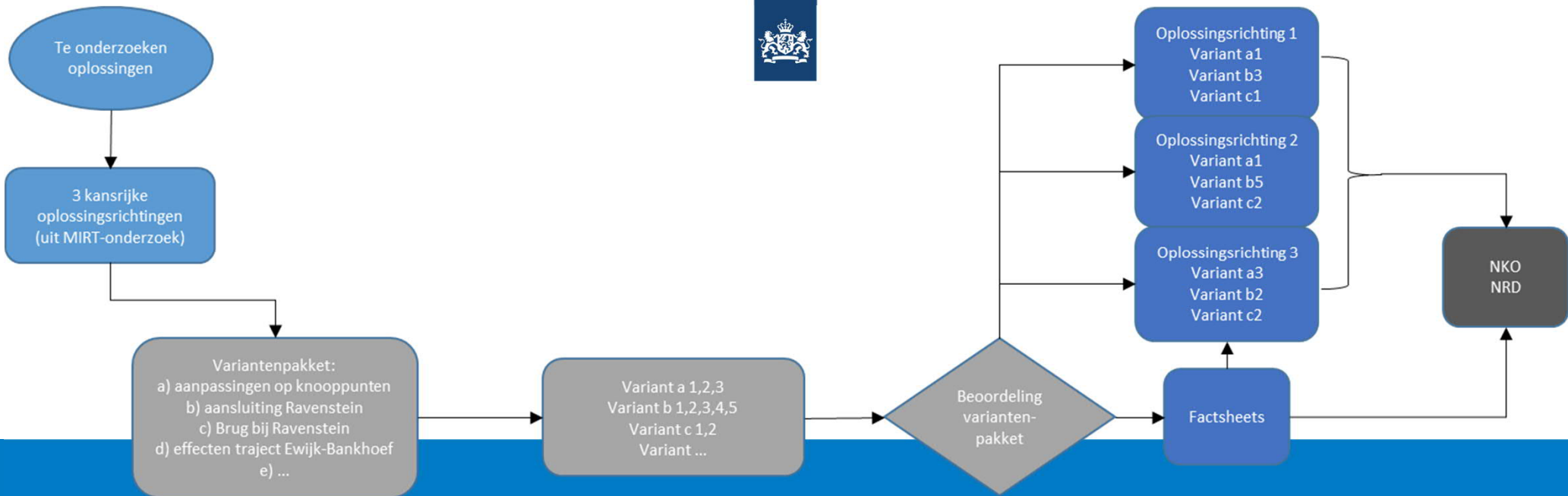


Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Oplossingsrichtingen

Variantenpakket

Lillette Willems



Oplossingsrichtingen

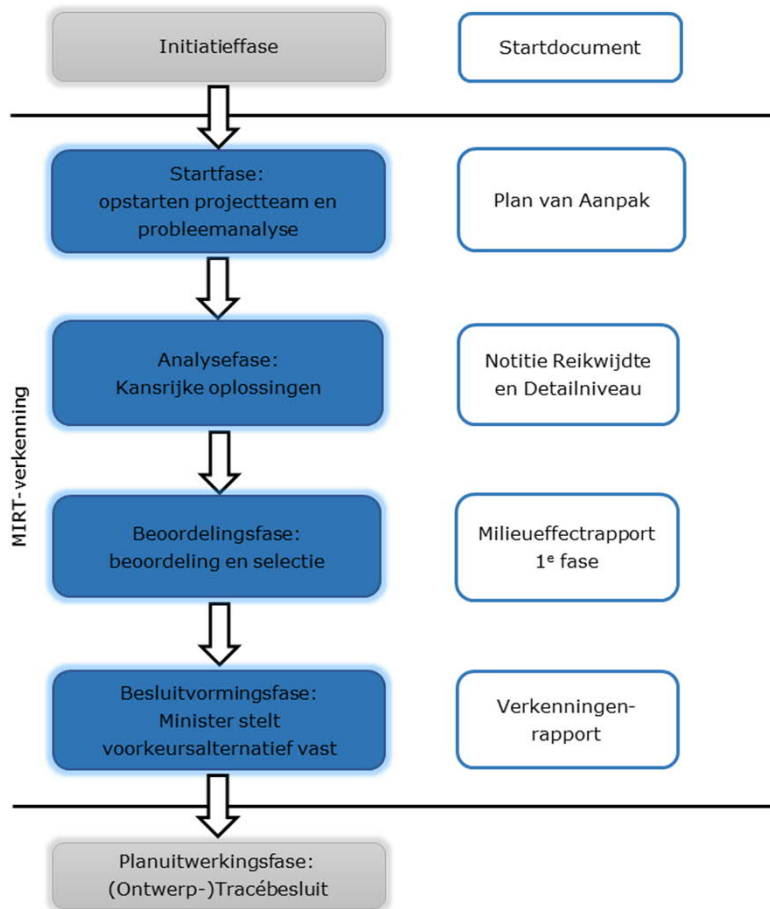
Variantenpakket



Planning

Hoe doen we het?

Lillette Willems





Wat?

Andere oplossingsrichtingen dan verbreden zijn in MIRT onderzoek wel onderzocht maar hebben een te beperkt effect op de doorstroming, en worden daarom in de verkenning niet meer meegenomen.

Ze gaan echter niet overboord, maar worden nader uitgewerkt in een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak (Strategische agenda).

Provincies en gemeenten werken hier samen aan, parallel en in afstemming met het verbredingsproject.

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

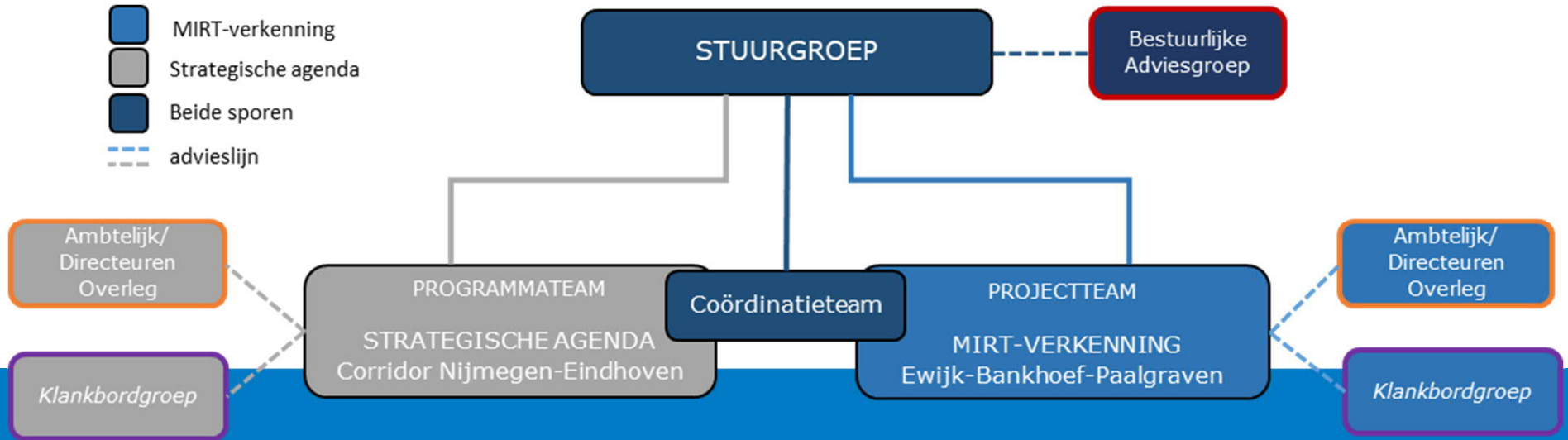
Mobiliteitsaanpak corridor A50

Nijmegen - Eindhoven

Lillette Willems



- MIRT-verkenning
- Strategische agenda
- Beide sporen
- advieslijn



Organisatie

Hoe doen we het?



Een aantal kunstwerken kunnen zeer bepalend zijn voor het project. Daarom willen we niet pas in de planuitwerking maar al in de verkenning meer weten over:

- ❖ de haalbaarheid/maakbaarheid van de verbreding;
- ❖ effect van oplossingen op de projectkosten

Het betreft sowieso de 4 kunstwerken "in" de A50

1. Spoorviaduct
2. Maasbruggen
3. Viaduct bij Ravestein
4. Brug over Hertogswetering

Maar mogelijk ook het ecoduct Herperduin

Onderzoek o.b.v. tekeningen, inspectierapporten, en interviews met de beheerders.

Kunstwerken onderzoek



Lillette Willems



Wat we met betere participatie en communicatie willen bereiken, is:

- Betere kwaliteit van het voorkeursalternatief, zowel inhoudelijk als qua totstandkoming;
- Bestuurlijk draagvlak voor het voorkeursalternatief;
- Zoveel mogelijk maatschappelijke acceptatie voor het voorkeursalternatief;
- Creëren van meerwaarde voor de omgeving door het faciliteren van een proces voor meekoppelkansen gekoppeld aan de wegverbreding.

Participatie

Wat & waarom

Ives van Leth



Zo gaan we de omgeving betrekken!

Actief informeren over het project en hoe de omgeving hier kan meeparticiperen.

- Bijeenkomsten (inloopavonden, en klankbordgroep bijeenkomsten)
- Stakeholder- en klanteisgesprekken, waarin we raakvlakken onderzoeken en daaruit eisen en wensen destilleren;
- Een nieuwsbrief en website, met informatie in tekst en kaart en de mogelijkheid te reageren.



Hoe

Ives van Leth



Wat & hoe

Bottom line: Als we een vraag krijgen, dan beantwoorden wij die.

Ook is er een formeel moment voor inspraak:
1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Deze ligt waarschijnlijk in januari 2022 zes weken ter inzage. In deze periode kan door iedereen een officiële zienswijze worden ingediend.

Wat volgt is een Nota van Antwoord die de resultaat en aanpassingen nav zienswijze periode beschrijft en die ter afweging bij het bestuurlijke besluit wordt meegegeven.

MKT-Verkenning 7-2019-10jk-Banknoef-Paalgraven



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Inspraak

Ter inzage

Ives van Leth



Wat

- We nodigen omgevingspartijen actief uit om meekoppelkansen (met name in het kader van duurzaamheid) te realiseren in de omgeving.
- We faciliteren het meekoppelkansenproces in de Verkenningsfase.
- Initiatiefnemers van meekoppelkansen zijn zelf verantwoordelijk voor
 - de inhoudelijke uitwerking,
 - eventuele (meer)kosten
 - eigen besluitvormingsproces

Hierover maken we met de initiatiefnemer(s) van de meekoppelkans(en) vooraf heldere afspraken.

Duurzaamheid & Meekoppelkansen

Win-win

Ives van Leth

Hoe

1. Allereerst wordt binnen ministerie en RWS een dialoog gevoerd over de duurzaamheidsambities het project zelf nastreeft.
2. Via website, stakeholdergesprekken en specifieke duurzaamheidssesies wordt met de omgeving een inventarisatie gedaan van de kansen op het gebied van duurzaamheid en meekoppelkansen.
3. Op grond hiervan worden voorstellen gedaan welke initiatieven/ideeën kansrijk zijn om nader uit te werken. En dit wordt aan de omgeving teruggekoppeld.



Meekoppelkansen

Win-Win

Ives van Leth

Planning

- ❖ 14 oktober 2021: de tweede Klankbordgroep bijeenkomst
 - een toelichting op de ontwerpen en keuzes voor leden van de klankbordgroep
- ❖ 10 November 2021: inloopbijeenkomst 17:00 – 20:00 uur in Vidi Reo (Ravenstein) voor omgeving & stakeholders.
- ❖ November/december 2022: Klankbordgroepbijeenkomst en themasessie meekoppelkansen.
- ❖ Januari 2022: inloopbijeenkomst omgeving (inzagetermijn Notitie Reikwijdte en detailniveau).
- ❖ Voorjaar 2022: klankbordgroep bijeenkomst ivm vaststelling Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- ❖ Zomer 2022: klankbordgroep bijeenkomst ivm advies ten behoeve bestuurlijke besluit in BO MIRT 2022.
- ❖ Zomer 2022: inloopbijeenkomst omgeving ivm toelichting bestuurlijke besluit voorkeursbeslissing.

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vooruitblik

Wanneer zien we elkaar weer?

Ives van Leth



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Vragen & ideeën

Mail:
A50EwijkBankhoefPaalgraven
@minienw.nl

Ives van Leth



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Code: 87280143

Mentimeter

Online: www.menti.com

Of via menti-app

Bastiaan duPre



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat