



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef- Paalgraven



Het wordt steeds drukker op de A50 tussen de knooppunten Ewijk, Bankhoef en Paalgraven. Er staan vaak files op de snelweg en de aansluitende wegen. De drukte neemt de komende jaren alleen maar toe. Dat heeft economische gevolgen en zorgt ook voor meer ongelukken. Daarom zijn het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies Gelderland en Noord-Brabant een MIRT-verkenning gestart. De verkenning onderzoekt mogelijke oplossingen om de doorstroming en de verkeersveiligheid op dit deel van de A50 te verbeteren.

Wat is het projectgebied?

We onderzoeken binnen deze MIRT-verkenning kansrijke oplossingen tussen Knooppunt Ewijk en Knooppunt Paalgraven op de A50. De meeste aansluitingen op de A50 tussen en op deze knooppunten zijn ook onderdeel van het projectgebied. Meer concreet vallen in elk geval de volgende verbindingen binnen het projectgebied:

- de A50 tussen km 129,5 en 148,0 (hart Ewijk)
- de A326 tussen de A50 en aansluiting Bergharen (inclusief weefvak)
- de N277 tussen de rotonde met de Veersingel en de Erfsestraat
- Knooppunt Paalgraven inclusief de aansluiting Oss-Oost op de A59 (km 155,5-157,5)
- de N324 (Rijksweg) tussen de aansluiting Oss-Oost op de A59 en de kruising met de Oude Rijksweg aan de oostzijde.

We kijken daarnaast ook wat de effecten zijn van de onderzochte oplossingen voor de omgeving van het project (het studiegebied).



Wat gaan we doen?

Het vastgestelde MIRT-onderzoek uit 2019 maakt duidelijk dat het aanpassen of verbreden van de A50 een oplossing biedt voor de huidige en toekomstige knelpunten. De uitkomsten staan in de samenvatting van het MIRT-onderzoek. Op basis van dit MIRT-onderzoek zijn bij de start van de MIRT-verkenning de volgende 3 oplossingsrichtingen benoemd in de Startbeslissing:

- verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting tussen knooppunt Bankhoef en afrit/toerit Ravenstein
- aanleggen van spitsstroken op het traject Bankhoef-Paalgraven
- verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting op het traject Bankhoef-Paalgraven

Bij deze oplossingsrichtingen ligt de nadruk op het traject tussen de knooppunten Bankhoef en Paalgraven. Uit de geactualiseerde verkeersberekeningen blijkt echter dat een verbreding tussen deze knooppunten niet alle problemen kan oplossen én ook knelpunten veroorzaakt tussen Ewijk en Bankhoef. In deze MIRT-verkenning hebben we ons blikveld verruimd en daarom kijken we nu verder dan alleen de 3 oplossingsrichtingen uit de Startbeslissing. We onderzoeken ook oplossingen tussen Ewijk en Bankhoef en een verbreding naar 4 rijstroken per rijrichting (tussen Bankhoef en Paalgraven).

Het voorkeursalternatief

De verkenning levert uiteindelijk één oplossing op die de voorkeur heeft: het voorkeursalternatief. Het voorkeursalternatief is de oplossing die het beste bijdraagt aan de projectdoelen: het verbeteren van de doorstroming en de verkeersveiligheid. Bij het kiezen van het voorkeursalternatief nemen we ook de effecten op de omgeving en de kosten en baten mee. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat stelt dit voorkeursalternatief vast: dit noemen we de voorkeursbeslissing. Na de voorkeursbeslissing volgt de planuitwerking. In de planuitwerking werken we het voorkeursalternatief in detail uit.

Strategische agenda / mobiliteitsaanpak Nijmegen-Eindhoven

Naast de oplossingen uit de MIRT-verkenning zijn er nog andere maatregelen die positief bijdragen aan de bereikbaarheid van de regio op de korte, middellange en lange termijn. Deze werken de provincies Gelderland en Noord-Brabant samen uit met de rijksoverheid, betrokken gemeenten, het bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties. Dit gebeurt in een strategische agenda met gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak voor de corridor A50 Nijmegen-Eindhoven. De strategische agenda kijkt, naast het verbeteren van de bereikbaarheid voor auto- en vrachtverkeer, bijvoorbeeld ook naar het verduurzamen van dit verkeer en de inzet van openbaar vervoer en fiets. Er vindt nauwe afstemming plaats tussen de MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven en de strategische agenda/mobiliteitsaanpak.

Wat is de planning van het project?

Het project kent de onderstaande planning:

2021	Start verkenning
2023	Voorkeursalternatief vaststellen
n.t.b.	Start planuitwerking
n.t.b.	Einde planuitwerking
n.t.b.	Start realisatiefase

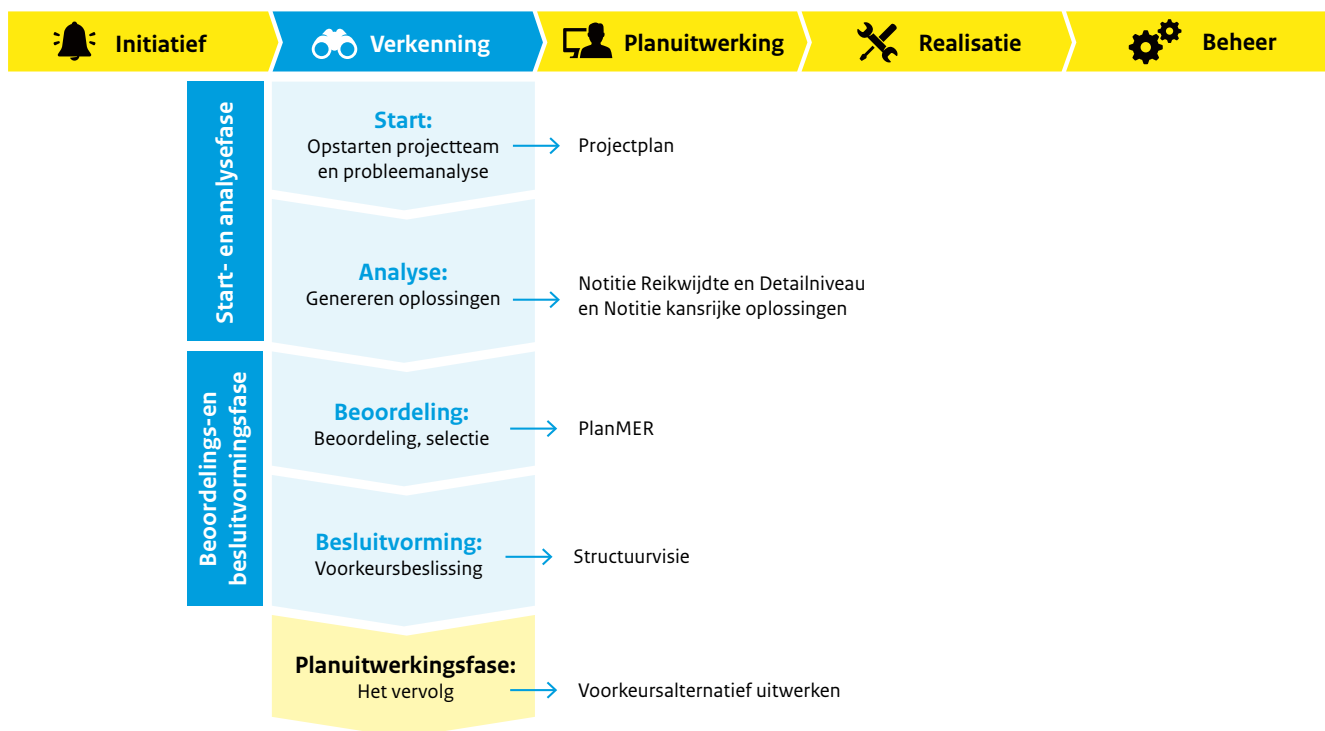


Hoe werkt een MIRT-procedure?

De MIRT-procedure heeft als doel om samen met de betrokken partijen te komen tot een oplossing voor de knelpunten op de A50 tussen de knooppunten Ewijk en Paalgraven. Dit doen we door de opgave breed te onderzoeken en een integrale afweging te maken. Die afweging gebeurt op verschillende thema's, zoals: milieu, doorstroming van het verkeer, veiligheid en kosten en baten.



Foto: provincie Gelderland



Wat zijn de stappen in een MIRT-verkenning?

De verkenning bestaat uit vier stappen: start, analyse, beoordeling en besluitvorming.

- Tijdens de startfase werken we de startbeslissing uit tot een projectplan. Dit projectplan beschrijft de aanpak van de MIRT-verkenning.
- In de analysefase werken we de mogelijke oplossingen uit. Betrokkenen uit de omgeving kunnen hierin meedenken. De oplossingen voorzien we van een beoordeling op hoofdlijnen met als resultaat dat we het aantal *mogelijke* oplossingen terugbrengen naar een beperkt aantal *kansrijke* oplossingen. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en de Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen (NKO) leggen deze keuzes vast.
- Het in beeld brengen van de effecten van de kansrijke oplossingen gebeurt in de beoordelingsfase van de MIRT-verkenning. De uitwerking vindt plaats in een verkeersrapport, een Milieueffectrapport (PlanMER) en een kosten-batenanalyse. Doel van deze fase is het leveren van objectieve beslisinformatie. Hiermee kunnen de bestuurlijke partijen een afweging maken voor de keuze van de meest wenselijke oplossing (het voorlopig voorkeursalternatief). Ze adviseren de minister van IenW vervolgens hierover.
- In de besluitvormingsfase komt alle informatie uit de MIRT-verkenning samen in de (ontwerp-)structuurvisie.
- Eindpunt van de verkenning is het definitief vastleggen van het voorkeursalternatief in de structuurvisie en het nemen van de voorkeursbeslissing door de minister van IenW.

Wat is een Milieueffectrapportage?

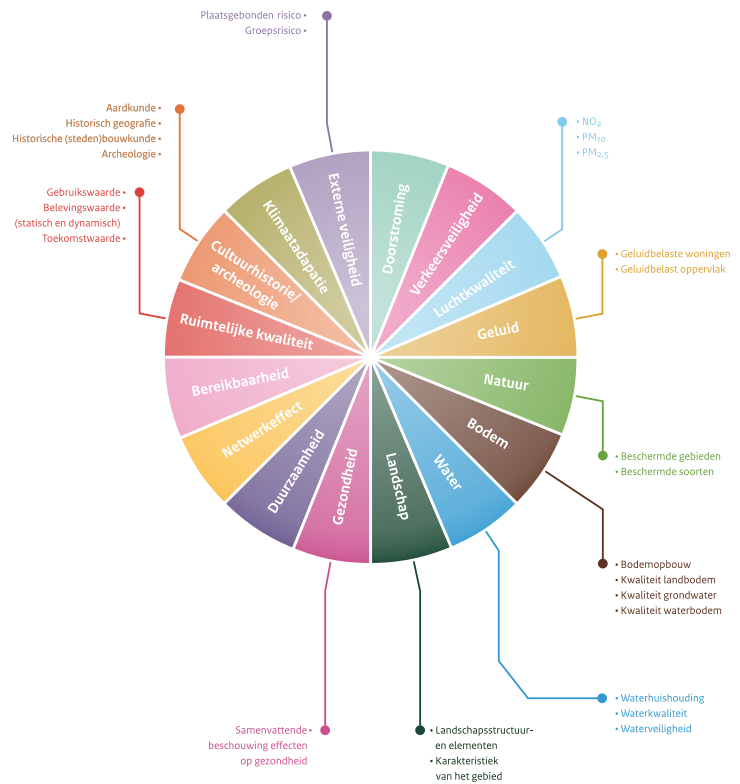
Het doel van de milieueffectrapportage (m.e.r.-procedure) is om het milieubelang bij de besluitvorming te betrekken. Tijdens de procedure wordt een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Hierin worden de kansrijke oplossingen beschreven die – in dit geval – de problematiek op een deel van de rijksweg kunnen oplossen of verminderen.

Een MER bevat onderzoeken naar onder andere geluid, luchtkwaliteit en inpassing in het landschap, maar ook de verkeerskundige onderbouwing wordt meegenomen. Daarnaast beschrijft een MER hoe eventuele negatieve effecten op de omgeving te voorkomen of te verminderen zijn.

Hoe ziet de m.e.r.-procedure voor de A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven uit?

De m.e.r.-procedure is voor het project gekoppeld aan het tracébesluit. De m.e.r.-procedure is verdeeld in twee fases:

- Fase 1: PlanMER (globaal niveau) Tijdens de verkenningsfase, na de openbare kennisgeving en publicatie van de NRD, wordt een PlanMER opgesteld. Hierin worden de verschillende oplossingen afgewogen op de impact op het milieu en de leefomgeving. Mede op basis hiervan wordt het voorkeursalternatief vastgesteld. Het MER wordt samen met de ontwerp-structuurvisie ter inzage gelegd.
- Fase 2: ProjectMER (gedetailleerder niveau) Tijdens de planuitwerkingsfase, die gestart wordt na het vaststellen van het voorkeursalternatief, wordt een ProjectMER opgesteld. In een ProjectMER wordt enkel het voorkeursalternatief gedetailleerd onderzocht op de effecten. Uiteindelijk wordt het ProjectMER in de planuitwerkingsfase samen met het ontwerp-tracébesluit voor het project ter inzage gelegd en kunnen hier zienswijzen op ingediend worden.



Hoe betrekken we de omgeving?

De MIRT-verkenning doen we niet alleen, ook de omgeving denkt mee: bewoners, ondernemers, belangenvertegenwoordigers, gemeenten en andere belanghebbenden worden betrokken. Zij kennen de omgeving het beste en weten welke knelpunten en ontwikkelingen er spelen. Het is belangrijk om de stakeholders in de omgeving van het project in de verschillende fasen op het juiste moment en in de juiste rol te betrekken. Alleen zo komen we tot zo goed mogelijke resultaten.

Ook omwonenden, dorpsraden en weggebruikers hebben onze aandacht. We organiseren tijdens de verkenning met enige regelmaat werksessies, ateliers en (online) informatiebijeenkomsten. Ook kan iedereen op een aantal momenten een zienswijze indienen op de plannen en voornemens van het project.

Ook kent het project een Klankbordgroep met daarin gemeenten, waterschappen, maatschappelijke organisaties en vertegenwoordigers van bedrijven uit de omgeving van het project. Deze klankbordgroep komt tijdens de verkenning regelmatig bij elkaar en voorziet het project van belangrijke input.

De wijze waarop we de omgeving betrekken bij de MIRT-verkenning, staat beschreven in een Participatieplan.

Meer informatie en vragen

Wilt u meer weten over het project of wilt u zich aanmelden voor onze nieuwsbrief? Kijk dan op onze projectwebsite: www.mirtrajecten.nl/organisatie/a50-ewijk-bankhoef-paalgraven.

Heeft u vragen over het project A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven? Of een ontwikkeling of goed idee waarvan wij volgens u op de hoogte moeten zijn? Neemt u dan contact met ons op via het e-mailadres: A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl.

Dit is een uitgave van het

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Postbus 20901 | 2500 EX Den Haag

www.rijksoverheid.nl/ienw

november 2021