



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

Welkom! Wij beginnen om 19:00 uur



MIRT-verkenning A50  
Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

*Online Informatiebijeenkomst 8 februari 2022*



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Welkom! Wij beginnen bijna!



## MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

*Online Informatiebijeenkomst 8 februari 2022*



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Welkom!



## MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

*Online Informatiebijeenkomst 8 februari 2022*





## Vanavond

- › Vragen in de chat - Q&A room
- › Mentimeter app of [www.Menti.com](http://www.Menti.com)  
(code: 6718 3233)

## En verder

- › Gebundelde antwoorden op de projectwebsite
- › Persvragen
- › Aanvullende vragen via e-mail
- › Interactieve kaart
- › Terugkijken online informatiebijeenkomst
- › E-mailadres:  
[A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl](mailto:A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl)
- › Volgende informatiebijeenkomst mei/juni

## Mentimetervraag 1:

Waar komt u vandaan en waarom  
woont u deze bijeenkomst bij?

# Huishoudelijke mededelingen



- › Introductie en doel deze informatiebijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie
- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Van mogelijke naar kansrijke oplossingen
- › Hoe betrekken we u bij het project?

# Programma

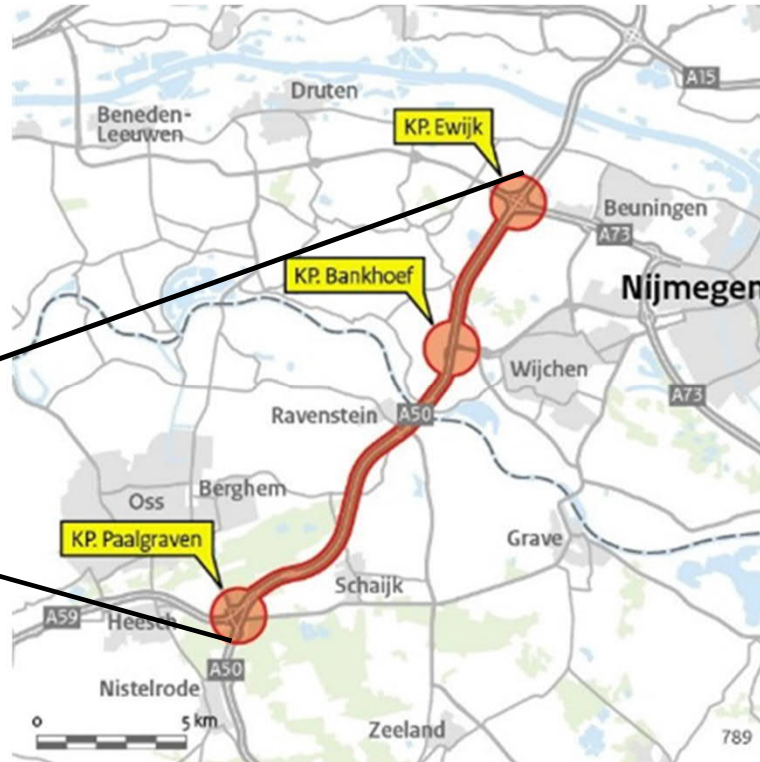


# Doel bijeenkomst

- › Informeren over doel project, aanpak en planning
- › U de mogelijkheid bieden om uw mening te geven en/of ideeën in te brengen
- › Verbeteren van projectinformatie
- › U weet hoe wij u in dit project betrekken



# Aanleiding en doel MIRT-verkenning A50 *Ewijk-Bankhoef-Paalgraven*



## Aanleiding

- › Veel verkeer op de A50
- › Regelmatig ongelukken
- › Hierdoor vaak files
- › 'sluipverkeer' door dorpen

## Doel

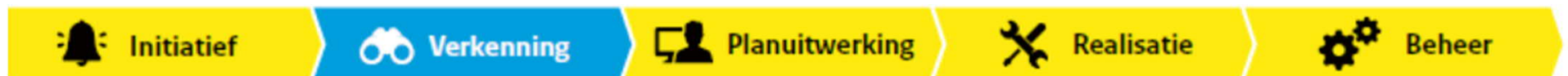
- › Verbeteren doorstroming
- › Verbeteren veiligheid



# Wat is een MIRT-verkenning (I)

MIRT staat voor:

Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport







# Wat is een MIRT-verkenning (II)





# Aanpak en organisatie

## 2 sporen

### > Spoor Mobiliteitsaanpak

Aanpak: OV, fiets, kleine maatregelen aan infrastructuur, afspraken met bedrijven

Initiatiefnemers: provincies Gelderland en Noord-Brabant

### Integrale afweging

#### Stuurgroep

*Ministerie IenW,  
provincies Gelderland en Noord-Brabant*

#### Klankbordgroep

*Gemeenten, waterschappen,  
maatschappelijke organisaties,  
belangenverenigingen*

### > Spoor MIRT-verkenning

Aanpak: grote maatregelen aan infrastructuur

Initiatiefnemer: Rijksoverheid (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat)

Omgeving



Projectmanager

Ondersteuning



Ondersteuning



Projectmanager

Milieuonderzoeken



Ingenieurs-  
bureau



Verkeersstromen

# Projectteam



Gelderland



Techniek



Omgeving



Rapportage

Communicatie



Techniek



Noord-Brabant

Beheersing





# Wat schrijft u in de chat en in de Mentimeter

- › Introductie en doel bijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie
- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Van mogelijke naar kansrijke oplossingen
- › Hoe blijft u betrokken?

Wat gebeurt er in de Chat en de Mentimeter?

Terugkoppeling Mentimetervraag 1:  
Waar komt u vandaan en waarom woont u deze bijeenkomst bij?

Wat gebeurt er in de chat?



# Wat schrijft u in de chat en in de Mentimeter

- › Introductie en doel bijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie

Wat gebeurt er in de Chat en de Mentimeter?

- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Van mogelijke naar kansrijke oplossingen
- › Hoe blijft u betrokken?

Mentimetervraag 2:  
Wat wilt u het projectteam  
meegeven in deze Verkenning?





verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting op het traject Bankhoef-Paalgraven



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## Startdocument: oplossingen (I)



aanleggen van spitsstroken op het traject Bankhoef-Paalgraven zodat er 3 versmalde rijstroken per rijrichting zijn;



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## Startdocument: oplossingen (II)



verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Bankhoef en afrit/toerit Ravenstein



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

## Startdocument: oplossingen (III)



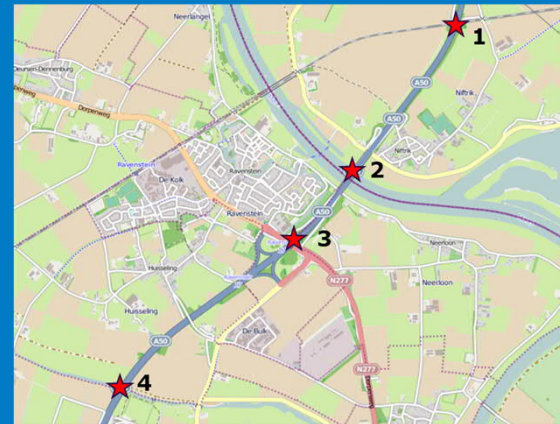
## Onderzoek 20 bruggen en viaducten

- › Beeld vormen mogelijkheden voor uitbreiding
- › Conclusie: Maasbrug nog onzeker, oplossing nodig voor langzaam verkeer

## Gevoeligheidsanalyse verkeer

- › Beeld vormen effecten Ewijk-Bankhoef
- › Conclusie: drukker dan verwacht. Daarmee niet zeker of we deze oplossingen de doelstellingen voor doorstroming en verkeersveiligheid kunnen realiseren

# Eerste inzichten analysefase



Top 4 bruggen en viaducten



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Andere mogelijke oplossingen (I)



verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting op het hele traject Ewijk Bankhoef-Paalgraven





verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting op het traject Ewijk-Bankhoef met verbreding van 4 rijstroken per rijrichting op het traject Bankhoef-Paalgraven

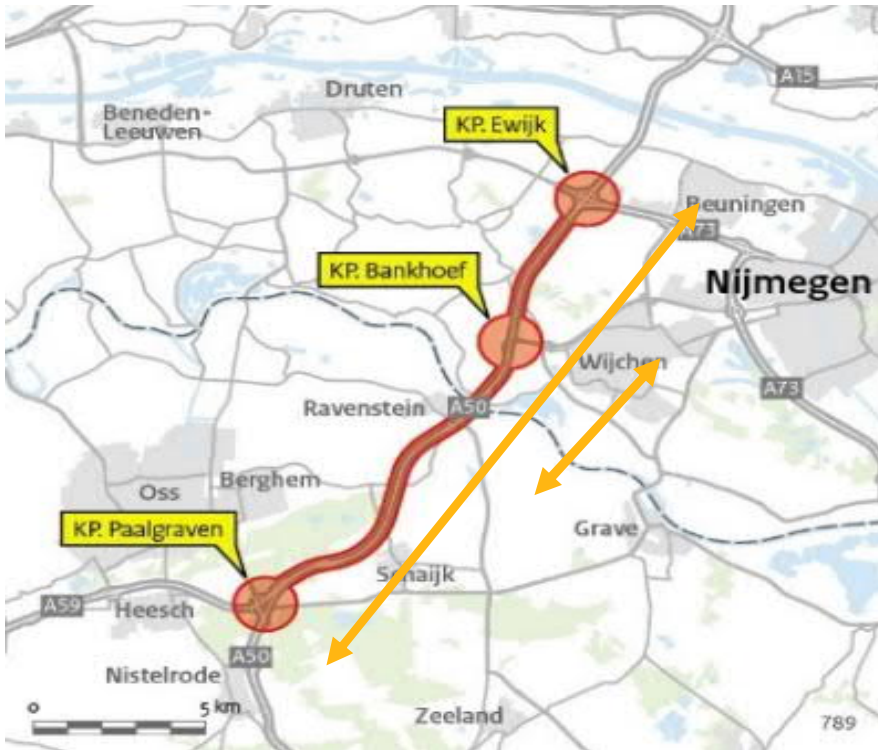


Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Andere mogelijke oplossingen (II)



## Andere mogelijke oplossingen (III)

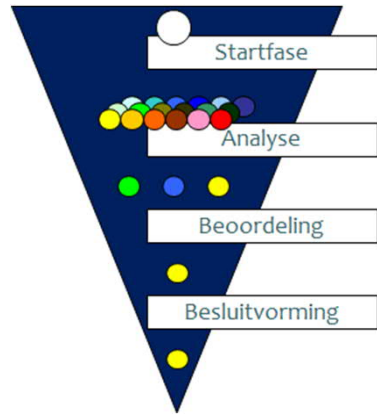


verbreding naar 3 rijstroken per rijrichting op het hele traject Ewijk Bankhoef-Paalgraven met verbreding van 4 rijstroken per rijrichting op het traject Bankhoef-Ravenstein



- › Introductie en doel bijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie
- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Van mogelijke naar kansrijke oplossingen
- › Hoe blijft u betrokken?

# Programma



## Kaf van het koren scheiden

Van:

“veel” mogelijke oplossingen

naar:

“enkele” kansrijke oplossingen



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Beoordeling oplossingen (I)



## Beslisinformatie: 5 categorieën

- 1) Verkeersafwikkeling
- 2) Verkeersveiligheid
- 3) Omgevingseffecten
- 4) Investeringskosten
- 5) Draagvlak omgeving

# Beoordeling oplossingen (II)



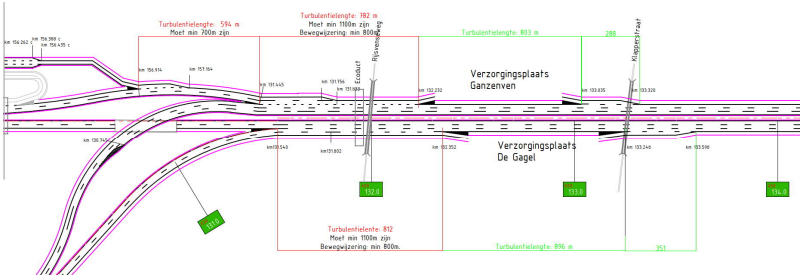


Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Verkeersafwikkeling

- a) Rijsnelheid omhoog, reistijd omlaag  
(vooral in de spitsperioden)
- b) Meer verkeer op de hoofdweg, minder op de provinciale en lokale wegen

# Beoordeling oplossingen (III)



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Verkeersveiligheid

- a) Voldoen aan ontwerprichtlijn
- b) Verminderen kans ongelukken
- c) Verbeteren verkeersafwikkeling (knooppunten & aansluitingen)

## Beoordeling oplossingen (IV)



- › Milieubelang volwaardig meenemen in besluitvorming
- › In deze fase op zoek naar “showstoppers”

## Beoordeling omgevingsaspecten



## Wat is een “showstopper”?

- › (milieu)effect die wettelijk niet vergunbaar is
- › (milieu)effect dat vanuit beleid ongewenst is

## Gebruik van de “stoplichtmethode”

- › **Rood** = grote kans op showstopper
- › **Oranje** = aandachtspunt
- › **Groen** = geen showstopper

# Beoordeling omgevingsaspecten

## Milieuthema's en hun mogelijke showstoppers:

- › Geluid
- › Luchtkwaliteit
- › Externe veiligheid
- › Gezondheid
- › Natuur
- › Landschap & Cultuurhistorie
- › Archeologie
- › Bodem en Watersysteem



Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

# Beoordeling omgevingsaspecten



Kansrijke oplossingsrichtingen zijn oplossingen die:

- › voldoende aan het beoogde verkeerskundige doelbereik voldoen
- › technisch haalbaar en maakbaar zijn én voldoende verkeersveilig zijn
- › geen potentiële 'showstopper' hebben door milieu en/of omgevingseffecten
- › (financieel) bestuurlijk draagvlak hebben

Het is een bestuurlijke keuze welke oplossingen wel of niet kansrijk zijn

## Integrale afweging





- › Extra verkeer op het hoofdwegennet en minder verkeer op het onderliggend wegennet:
  - › Lokaal zowel verbetering als verslechtering leefkwaliteit
  - › Er wordt voldaan aan wettelijke grenswaarden
  - › Soms wel extra maatregelen nodig om te voldoen
- › Enkele oplossingen leiden tot extra ruimtebeslag, daar verwachten we beperkt negatieve effecten op de omgeving (landschap, natuur, water)

# Eerste verwachtingen



# Wat schrijft u in de chat en in de Mentimeter

Terugkoppeling Mentimetervraag 2:  
Wat wilt u het projectteam echt  
meegeven in deze verkenning?

Wat gebeurt er in de chat?

- › Introductie en doel bijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie
- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Van mogelijke naar kansrijke oplossingen

Wat gebeurt er in de Chat en de Mentimeter?

- › Hoe blijft u betrokken?



# Wat schrijft u in de chat en in de Mentimeter

- › Introductie en doel bijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie
- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Van mogelijke naar kansrijke oplossingen
- › Hoe blijft u betrokken?

Wat gebeurt er in de Chat en de Mentimeter?

Mentimetervraag 3:  
Hoe waardeert u deze informatie-  
bijeenkomst tot nu toe, en heeft u  
nog tips om u in de toekomst beter  
te informeren?



Hoe blijft u betrokken?



## Blijf op de hoogte

- › [www.mirttrajecten.nl](http://www.mirttrajecten.nl)
  - › Inschrijven voor de nieuwsbrief
  - › Lezen over het project
  - › Terugkijken bijeenkomst

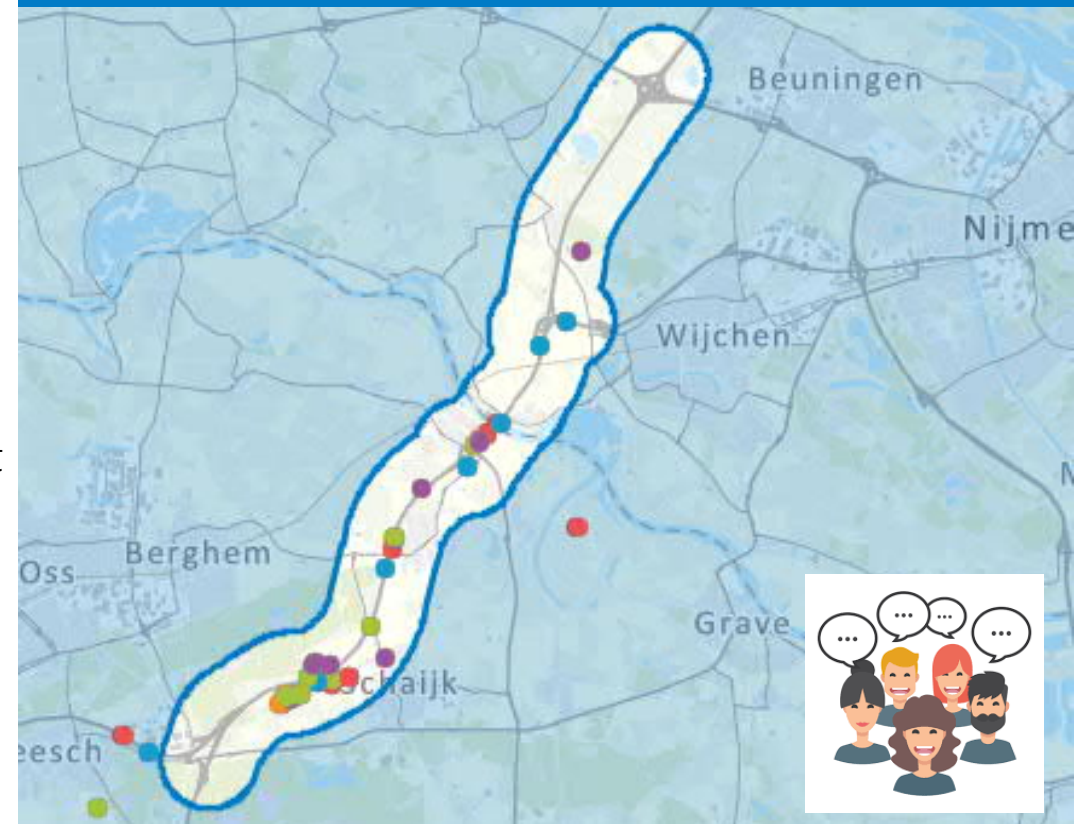




Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

## Praat mee!

- > Vragen en opmerkingen tijdens deze én volgende informatiebijeenkomsten
- > E-mails sturen naar:  
[A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl](mailto:A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl)
- > Informatie toevoegen aan de interactieve kaart  
<https://www.royalhaskoningdhv.com/A50-Ewijk-Bankhoef-Paalgraven>







# Planning





## Zo komen we bij u terug

- › Gebundelde vragen en antwoorden op website project
- › Interactieve kaart
- › Terugkijken webinar
- › Aanmelden nieuwsbrief
- › Mirtrajecten.nl
- › Aanvullende vragen via mail
- › Volgende informatiebijeenkomst mei/juni 2022
- › Ter inzage legging Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- › Volgende informatiebijeenkomst oktober/november 2022



## Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)

› Juni/juli 2022

### In een NRD staat:

- › Reikwijdte: welke oplossingen onderzoeken we? En welke effecten nemen we mee in de milieuonderzoeken?
- › Detailniveau: hoe worden de effecten in beeld gebracht en met welke diepgang?
- › Wat zijn de kenmerken van de referentiesituatie (welke situatie ontstaat als we niets doen)?

U krijgt reactie in een Nota van Antwoord



# Spreek in!



# Wat schrijft u in de chat en in de Mentimeter

- › Introductie en doel bijeenkomst
- › MIRT-verkenning: aanleiding, aanpak en organisatie
- › Eerste blik op mogelijke oplossingen
- › Beoordeling oplossingen
- › Hoe blijft u betrokken?

Wat gebeurt er in de Chat en de Mentimeter?

Terugkoppeling Mentimetervraag 3:  
Hoe waardeert u deze informatiebijeenkomst tot nu toe, en heeft u nog tips om u in de toekomst beter te informeren?

Wat gebeurt er in de chat?



### Vragen:

- › Aanvullende vragen via e-mail:  
[A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl](mailto:A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl)

### En verder:

- › Gebundelde antwoorden, terugkijken Live Event en deze presentatie op website project:  
<https://www.mirttrajecten.nl/organisatie/a50-ewijk-bankhoef-paalgraven>
- › Volgende informatiebijeenkomst mei/juni. Op de hoogte blijven? Meld u aan op de nieuwsbrief via de projectwebsite

Hartelijk dank voor  
uw aanwezigheid en  
inbreng!