



MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Klankbordgroep 10 mei 2022



Programma 3^e Klankbordgroep

- > Opening 15:00 uur
- > Kennismakingsrondje 15:05 uur
- > Verslag 14 december 15:10 uur
- > Presentatie + vragen 15:15 uur
- > Korte pauze 16:00 uur
- > Mentimeter 16:05 uur
- > Sluiting 16:30 uur



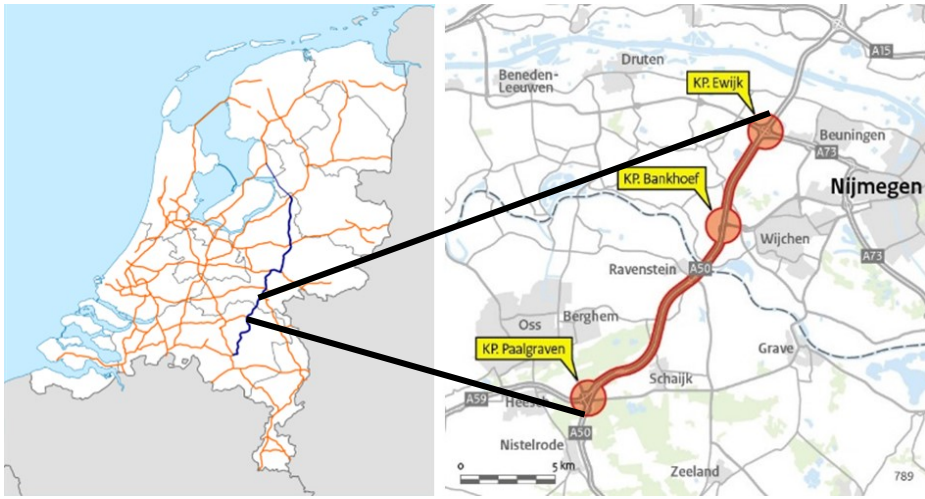
Opbouw Presentatie

- > Aanleiding en Doel verkenning
- > Terugblik Q1 en Q2
- > Oplossingsrichtingen en beoordelingen
- > Besluitpunten stuurgroep 23 mei
- > Van Reguliere naar uitgebreide Tracéwetprocedure
- > Communicatie
- > Toelichting vervolg NRD



Kennismaken





Aanleiding:

MIRT-onderzoek (2018)

- > Veel (vracht)verkeer op de A50
- > Regelmatig ongelukken
- > Hierdoor vaak files
- > 'sluipverkeer' door dorpen

MIRT-besluit (BO-MIRT 2019)

2 sporen aanpak:

- > Starten MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven (focus op autobereikbaarheid): reservering €77 mln.
- > In een Strategische Agenda voor de corridor Nijmegen-Eindhoven, een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak uitwerken (focus op multimodaliteit, openbaar vervoer en logistieke stromen) : reservering €26 mln.

Doel verkenning A50:

- * Verbeteren doorstroming
- * Verbeteren verkeersveiligheid

Wat hebben we gedaan (sinds de vorige KBG 14 december):



Omgevingsmanagement:

- KES gesprekken
 - RWS Zuid Nederland
 - Leefbaarheidsgroepen & Dorpsraden (9 mei).
- Digitale inloopbijeenkomst (8 februari)
 - 160 deelnemers
 - gebundelde antwoorden op thema.
- Interactieve Kaart
 - gebundelde antwoorden op vragen/suggesties en ideeën.
- Inbox vragen
 - Beantwoording tientallen mails
- Nieuwsbrief en website

Terugblik Q1/2 2022



Technisch management:

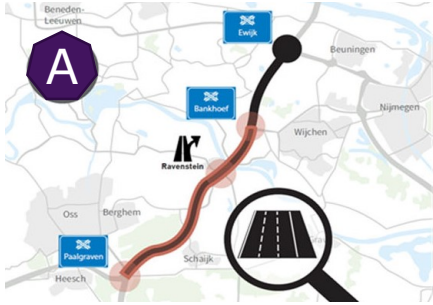
- Beoordeling (10) mogelijke oplossingsrichtingen
- Verkeersanalyse knooppunten
- Regionaal overleg knooppunt Paalgraven
- Afronding Notitie Kansrijke oplossingsrichtingen
- Toetsronde RWS op Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau gestart

Projectmanagement/beheersing:

- Bestuurlijke adviesgroep gemeenten & Groene Metropoolregio
- Stuurgroepbijeenkomst 7 april (aanzet beschouwing oplossingsrichtingen)

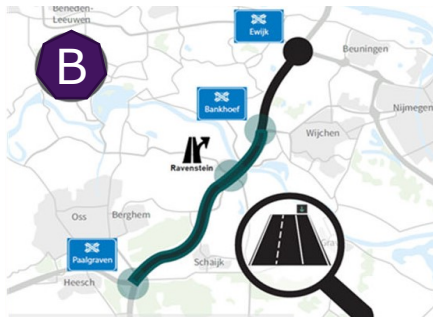
Terugblik Q1/2 2022

Hoe begonnen we?



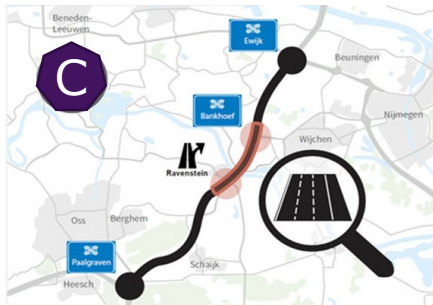
Startbeslissing: 3 kansrijke oplossingsrichtingen

- > A: 2x3 Bankhoef-Paalgraven
- > B: spitsstrook Bankhoef-Paalgraven
- > C: 2x3 Bankhoef-Ravenstein



Uitgangspunten

- > In alle drie de oplossingsrichtingen zijn geen maatregelen voorzien tussen de knooppunten Ewijk en Bankhoef
- > Er worden geen extra oplossingsrichtingen onderzocht
- > Er vindt geen 'zeef 1' plaats



Oplossingsrichtingen startbeslissing



Wat was ook al weer de conclusie?

- Met het geactualiseerde NRM-model geven de oplossingsrichtingen een ander (minder) doelbereik geven dan eerder in het MIRT-onderzoek gepresenteerd.
- Dit gaf aanleiding tot het verkennen van extra oplossingsrichtingen (in totaal 10), waaronder:
 - 2x4 tussen Bankhoef-Paalgraven
 - 2x3 tussen Ewijk-Bankhoef.

Gevoeligheidsanalyse



Stuurgroep 7 april, ingestemd met:

- het verder onderzoeken van vijf-, waarvan vier oplossingsrichtingen niet in de scope van de startbeslissing zijn opgenomen; 5 oplossingsrichtingen die niet voldoen aan doelstellingen worden niet verder beschouwd.
- de MIRT-verkenning voort te zetten onder de uitgebreide Tracéwetprocedure.

Besluit stuurgroep 7 april



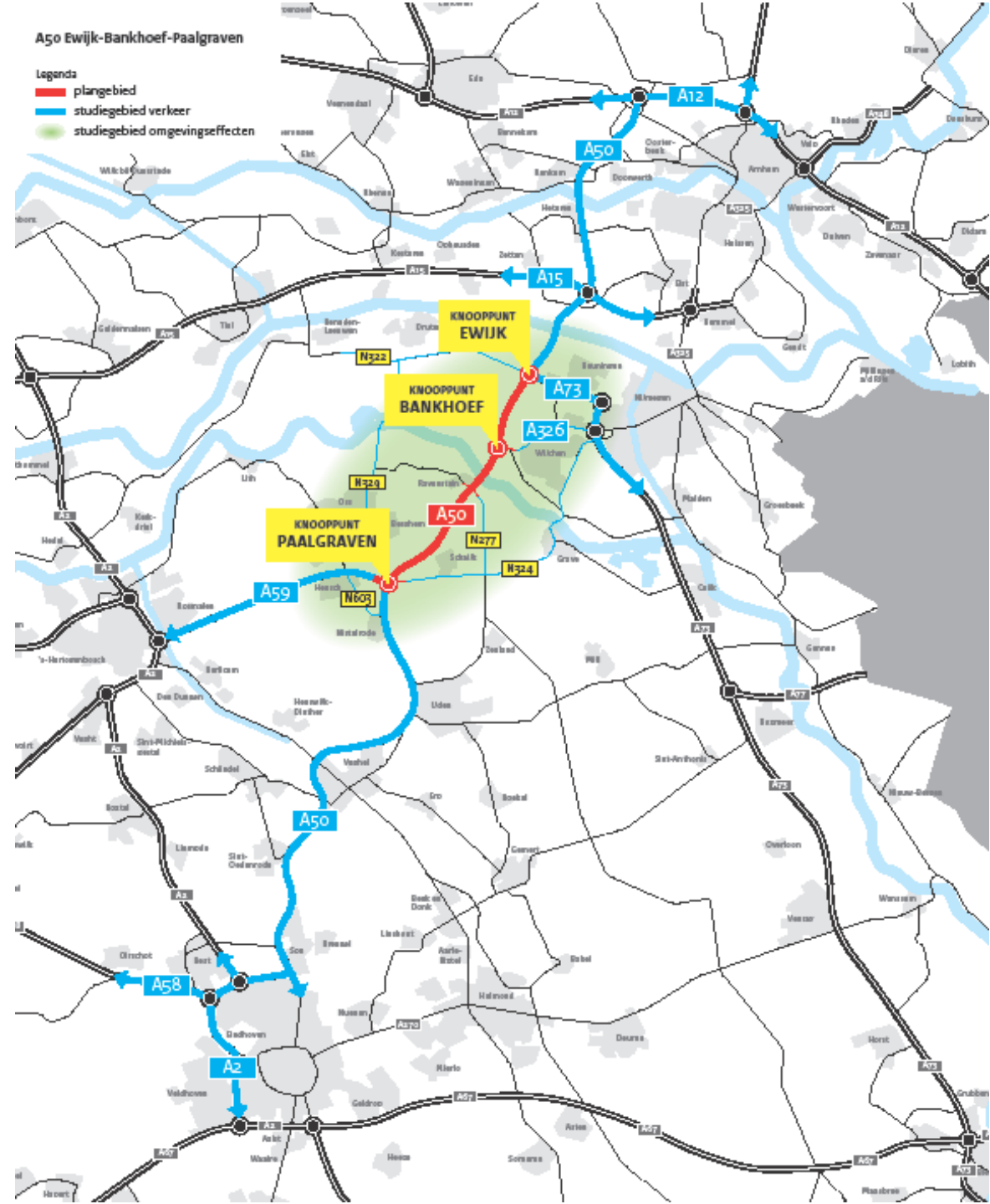
Bestuurlijke Adviesgroep (BAG)

Aandachtspunten n.a.v. beslispunten 7 april (een aantal)

- > Alle partijen akkoord met het verder uitwerken van de 5 voorgestelde oplossingsrichtingen. Betreurd wordt dat er geen enkele oplossing maximaal invulling geeft aan de doelstellingen.
- > Verkeerseffecten
 - > Effecten in beeld brengen op omliggende wegen, meer specifiek de A73, A326, N322, A59* en aangrenzende wegvakken A50.
- > Besteed aandacht aan:
 - > leefklimaat; lucht en geluid.
 - > Samenhang langzaamverkeer en snelfietsroute
- > Streef naar een goede oplossing voor knooppunt Paalgraven bij elke variant.
- > Waterhuishoudkundige belangen vroegtijdig betrekken, zoals verdroging, peilbesluit, watercompensatie en dijkversterkingen.
- > BAG-leden worden graag op de hoogte gehouden van de consequenties a.g.v. de hogere kosten van de oplossingen.

- > *zie plan- en studiegebied

Plan en studiegebied





Voorlopige beoordeling oplossingsrichtingen

Nr.	Ewijk – Bankhoef	Bankhoef – Ravenstein	Ravenstein – Paalgraven	Omschrijving	Door- stroming	Verkeers- veiligheid	Omgewings- aspecten	Investerings- kosten
A 1	2x2	2x3		2x3 Bankhoef-Paalgraven				€ - €€€
2	spitsstrook	2x3		spitsstrook Ewijk-Bankhoef 2x3 Bankhoef-Paalgraven				€€ - €€€
3	2x3			2x3 Ewijk-Bankhoef- Paalgraven				€€ - €€€€
B 4	2x2	2x3	2x2	2x3 Bankhoef-Ravenstein				€ - €€
5	spitsstrook		2x3	spitsstrook Ewijk-Ravenstein 2x3 Ravenstein-Paalgraven				€ - €€
C 6	2x2	spitsstrook		spitsstrook Bankhoef- Paalgraven				€
7	spitsstrook			spitsstrook Ewijk-Bankhoef- Paalgraven				€
8	2x3	2x4		2x3 Ewijk-Bankhoef 2x4 Bankhoef-Paalgraven				€€€€€
9	spitsstrook	2x4		spitsstrook Ewijk-Bankhoef 2x4 Bankhoef-Paalgraven				€€€€€
10	2x3	2x4	2x3	2x3 Ewijk-Paalgraven 2x4 Bankhoef-Ravenstein				€€€€

Noties

- > Geen enkele oplossingsrichting voldoet aan maximale invulling doelstellingen
- > Kosten voor alle oplossingsrichtingen hoger
- > Bandbreedte m.n. bepaald door aanpassing kunstwerken
- > 2x4 oplossingen vragen op procedurewissel

Redeneerlijn

Rode score op doorstroming en/of verkeersveiligheid niet verder beschouwen

	Voldoet aan doelstelling
	Voldoet niet volledig aan doelstelling (mitigatie/compensatie mogelijk)
	Voldoet niet volledig aan doelstelling (mitigatie/compensatie lastig)
	Voldoet niet aan doelstelling
	De betreffende oplossingsrichtingen scoren slecht op het criterium I/C verhouding. Mate van weging in het algemene oordeel op verkeersafwikkeling is nader te bepalen

€	100-200 mln.
€€	200-300 mln.
€€€	300-400 mln.
€€€€	400-500 mln.
€€€€€	500+ mln.



Knooppunt Ewijk

- > Geen aanpassingen nodig/ voorzien

Knooppunt Bankhoef

- > Optimalisatie mogelijk, maar naar verwachting niet nodig
- > Verbindingsbogen met A326 aanpassen van 1 naar 2 rijstroken
- > Aandachtspunt aansluiting Bergharen

Knooppunt Paalgraven

- > Geen volledig knooppunt, want:
 - Archeologische vindplaatsen
 - Relatief beperkte verkeersstroom Eindhoven-Den Bosch vv

Aansluiting Ravenstein

- > Diverse optimalisaties (nader uit te werken)

Knooppunten en aansluitingen

Voorlopige bevindingen

In te stemmen



- het uitwerken van **oplossingsrichting 1** in de volgende fase van de verkenning.
- ten aanzien van de knooppunten en aansluitingen:
 - indien nodig beperkt aanpassingen uit te voeren aan knooppunt Ewijk;
 - in knooppunt Bankhoef de verbindingsbogen van/ naar de A326 uit te breiden van 1 naar 2 rijstroken. De vormgeving van het knooppunt wijzigt niet;
 - aansluiting Ravenstein te optimaliseren;
 - knooppunt Paalgraven niet volledig te maken en de benodigde aanpassingen te onderzoeken op het onderliggend wegennet.
- het publiceren van de NRD met NKO, inclusief beoordelingskader voor de milieueffectrapportage, en de Minister van IenW positief te adviseren om de NRD op 21 juni 2022 ter inzage te leggen.

Kennis te nemen van:

- de communicatiestrategie naar aanleiding van de gewijzigde procedure en scopewijzigingen.

Stuurgroep 23 mei



Van Reguliere naar uitgebreide Tracéwetprocedure

Met toevoeging van een 2x4 variant aan het onderzoek verandert de procedure naar een uitgebreide tracéwetprocedure.

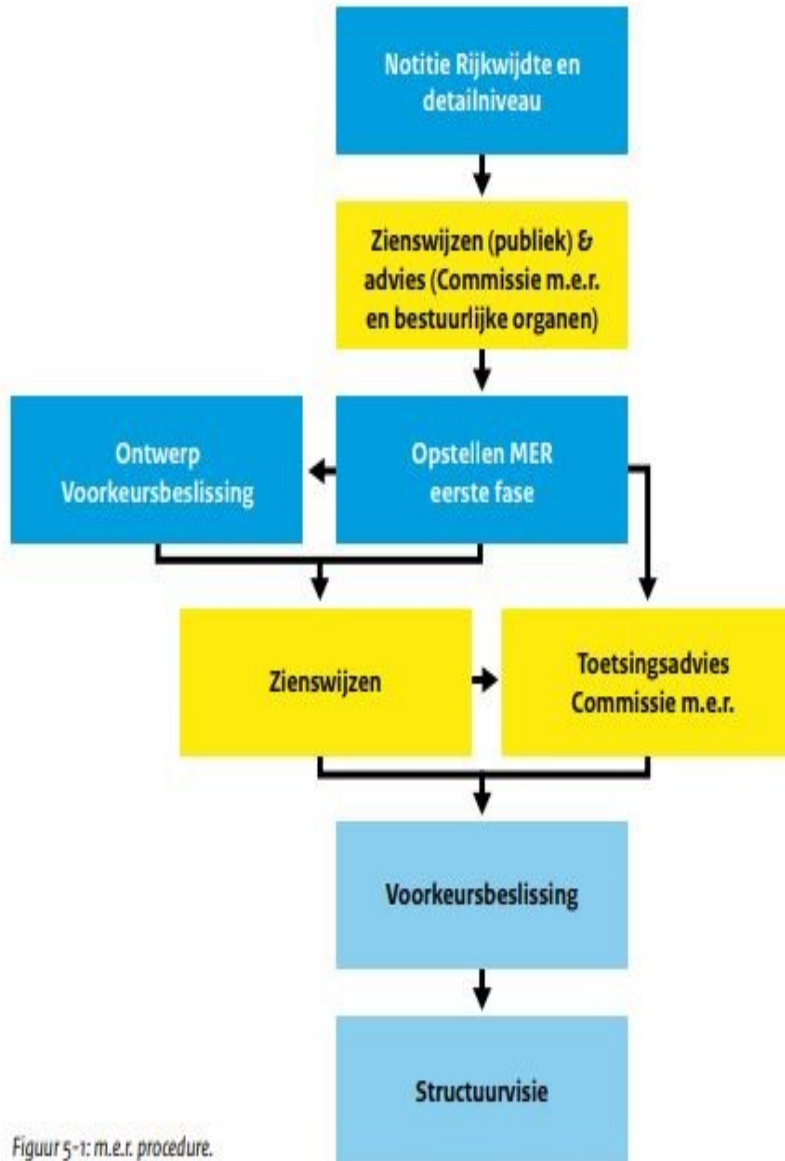
Dit betekent:

- Structuurvisie
- mer 1^e fase
- 2^e Inzagetermijn (concept-structuurvisie)
- Extra doorlooptijd (tenminste zes maanden).
- Besluiten over het voorkeursalternatief niet eerder dan BO MIRT van 2023.

Aangepaste procedure

Welke procedure volgen we?

Lillette Willems



Figuur 5-1: m.e.r. procedure.

Uitgebreide tracéwetprocedure



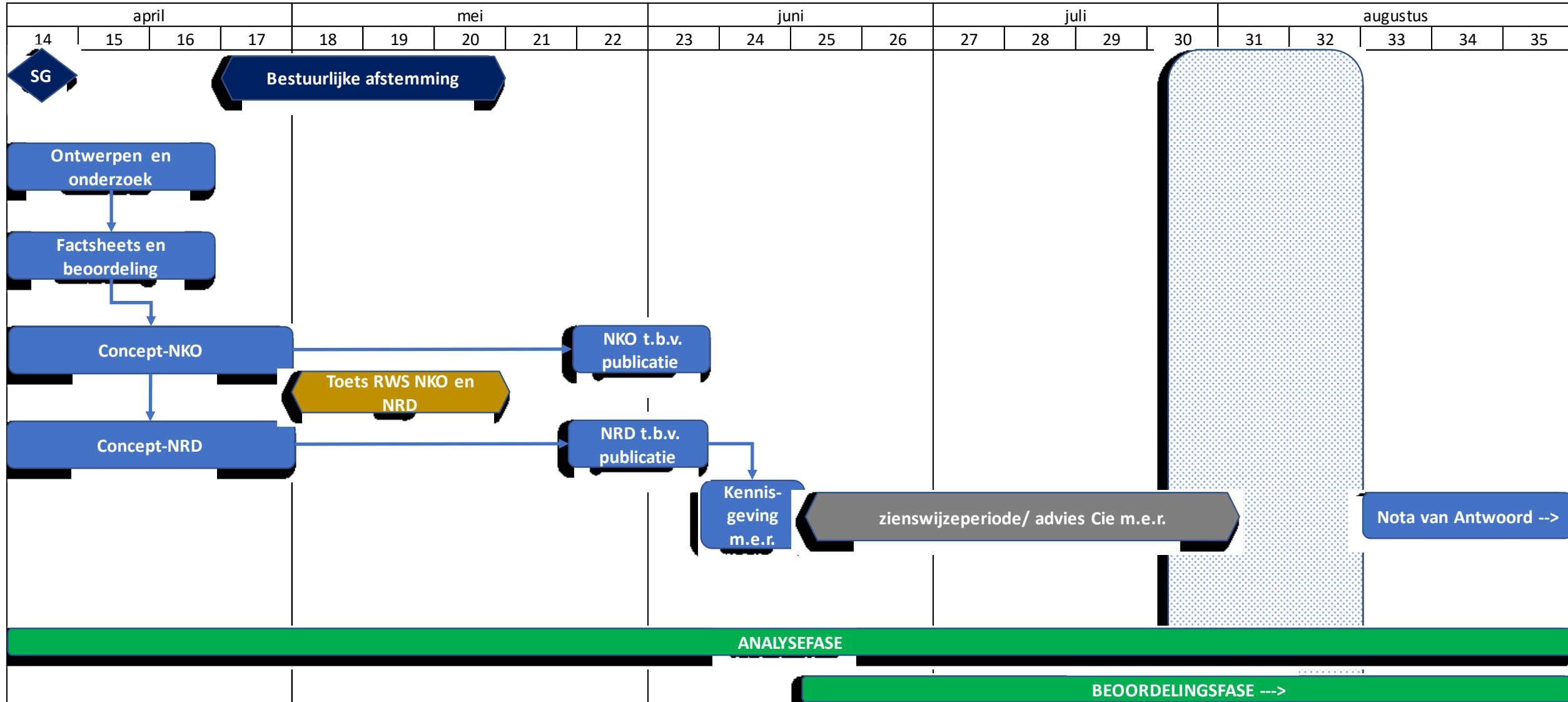
Communicatie

- › Omgeving informeren over de uitgebreide Tracéwetprocedure (en extra doorlooptijd) via nieuwsbrief en informatiebijeenkomst 5 juli 2022;
- › langere doorlooptijd; meer nieuwsbrieven, stakeholdergesprekken en inloopbijeenkomsten;
- › extra ter inzagemoment = extra nieuwsbrieven, persbericht en Nota van Antwoord.

Omgevingsmanagement

- › 2x4-varianten en maatregelen tussen Ewijk-Bankhoef = meer omgeving bedienen.
 - De gemeente Bernheze is toegevoegd aan de Bestuurlijke Adviesgroep vanwege de uitwerking van Knooppunt Paalgraven.
 - Tussen Ewijk en Bankhoef zullen nieuwe belangenorganisaties, leefbaarheidsgroepen en dorpsraden gevraagd om input te leveren. Suggesties welkom.
 - Door het betrekken van een 2x4 oplossing ontstaat meer interactie met de omgeving vanwege het grotere ruimtebeslag en bijkomende omgevingseffecten.

Zo gaan we verder:





Wat gaan jullie van ons zien?

- Toets RWS op NRD (evt. wijzigingen)
- Besluitvorming in stuurgroep 23 mei 2022
- Bestuurlijke adviesgroep (obv besluitpunten)
- Toelichting aan Klankbordgroep op Zeef II en NRD – **14 juni 2022**
 - NRD wordt verstuurd, voorafgaand vragen en suggesties mailen
- Inloopbijeenkomst juli 2022
 - Vidi Reo
 - Openbaar
 - Zienswijze indienen
- NKO & NRD juni 2022 (ter inzage 21 juni)
 - 6 weken zienswijzeperiode

MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Vooruitblik Q2/Q3 2022

Spreker: Ives van Leth



Pauze (?)



Vragen voor Mentimeter:

1. Nu je weet wat wij als besluitpunten aan stuurgroep willen voorleggen, wat zijn dan jouw vragen opmerkingen of suggesties.
2. Als we de NRD in de week van 14 juni gaan bespreken. Heb je het idee dat er meer collega's van je organisatie bij aanwezig moeten zijn?
3. Heb je nog suggesties voor het proces hoe we jullie hebben betrokken?

Menti.com
code: 697551

Spreker: Bastiaan Du Pré



Vragen & ideeën

Mail:
[a50ewijkbankhoefpaalgraven@
minienw.nl](mailto:a50ewijkbankhoefpaalgraven@minienw.nl)