



# MIRT-Verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

*Klankbordgroep 1 september 2022*



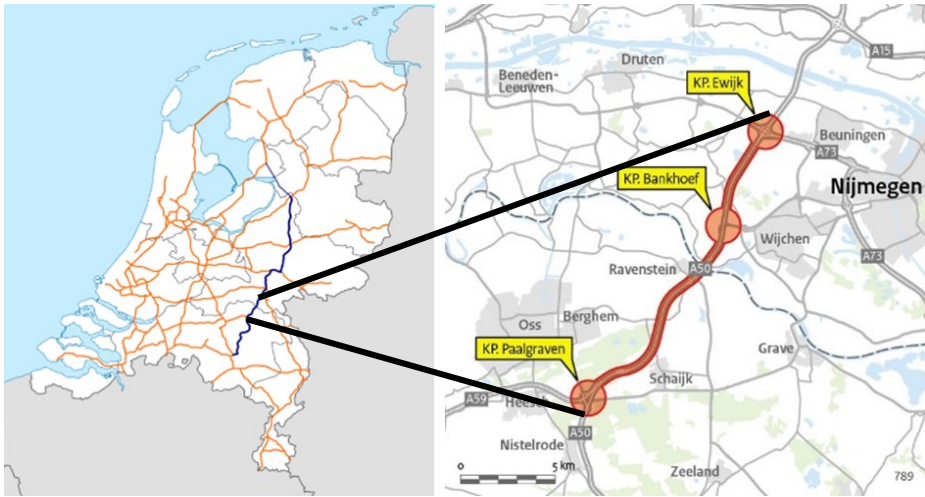
# Programma 5<sup>e</sup> Klankbordgroep

- > Opening 15:00 uur
- > Kennismaking
- > Terugkoppelingen 15:20 uur
  - Besluitvorming
  - Inloopbijeenkomst
- > Zienswijzen 15:30 uur
- > MER advies 15:45 uur
- > NRD vervolproces 15:50 uur
- > Bovenwettelijke maatregelen 16:05 uur
- > Sluiting 16:15 uur



# Kennismaken





## Aanleiding:

### MIRT-onderzoek (2018)

- > Veel (vracht)verkeer op de A50
- > Regelmatig ongelukken
- > Hierdoor vaak files
- > 'sluipverkeer' door dorpen

### MIRT-besluit (BO-MIRT 2019)

#### 2 sporen aanpak:

- > Starten MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven (focus op autobereikbaarheid): reservering €77 mln.
- > In een Strategische Agenda voor de corridor Nijmegen-Eindhoven, een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak uitwerken (focus op multimodaliteit, openbaar vervoer en logistieke stromen) : reservering €26 mln.

## Doel verkenning A50:

- \* Verbeteren doorstroming
- \* Verbeteren verkeersveiligheid



Nr	Paalgraven - Ravenstein	Ravenstein - Bankhoef	Bankhoef - Ewijk	Omschrijving	Door- stroming	Verkeers- veiligheid	Omgevings- effecten	Investerings- kosten (*)
1	2x3		2x2	2 x 3 Paalgraven – Bankhoef				€- €€€€
2	2x3		spitsstrook	2 x 3 Paalgraven – Bankhoef + spitsstrook Bankhoef – Ewijk				€€- €€€€
3	2x3			2 x 3 Paalgraven – Ewijk				€€- €€€€€
4	2x2	2x3	2x2	2 x 3 Ravenstein – Bankhoef				€ - €€€
5	2x3	spitsstrook		2 x 3 Paalgraven – Ravenstein + spitsstrook Ravenstein – Ewijk				€€
6	spitsstrook		2x2	Spitsstrook Paalgraven – Bankhoef				€ - €€
7	spitsstrook			Spitsstrook Paalgraven - Ewijk				€ - €€
8	2x4		2x3	2 x 4 Paalgraven – Bankhoef + 2 x 3 Bankhoef – Ewijk				€€€€€
9	2x4		spitsstrook	2 x 4 Paalgraven – Bankhoef + spitsstrook Bankhoef – Ewijk				€€€€€
10	2x3	2x4	2x3	2 x 3 Paalgraven – Ravenstein + 2 x 4 Ravenstein – Bankhoef + 2 x 3 Bankhoef - Ewijk				€€€€ - €€€€€

Tabel 3-3: Beoordeling 10 oplossingsrichtingen



- Instemming uitgebreide tracéwetprocedure, i.v.m. opnemen 2x4 variant.
- het uitwerken van **oplossingsrichting 1** in de volgende fase van de verkenning.
- ten aanzien van de knooppunten en aansluitingen:
  - indien nodig beperkt aanpassingen uit te voeren aan knooppunt Ewijk;
  - in knooppunt Bankhoef de verbindingsbogen van/ naar de A326 uit te breiden van 1 naar 2 rijstroken. De vormgeving van het knooppunt wijzigt niet;
  - aansluiting Ravenstein te optimaliseren;
  - knooppunt Paalgraven niet volledig te maken en de benodigde aanpassingen te onderzoeken op het onderliggend wegennet.
- het publiceren van de NRD met NKO, inclusief beoordelingskader voor de milieueffectrapportage, en de Minister van IenW positief te adviseren om de NRD op 21 juni 2022 ter inzage te leggen.

# Terugkoppeling besluitvorming

Stuurgroep 7 april/23 mei &  
akkoord minister

Plaats: Vidireo  
Deelnemers: circa 180  
Media: DTV & Waalraven

- [Dtv Nieuws - Projectteam A50 presenteert de vijf mogelijke oplossingen voor files](#)

Wie: Bewoners - bestuurders  
Aandacht: Tunnelvariant  
Wat: Zienswijzen notulist



# Terugkoppeling Inloopbijeenkomst 5 juli 2022

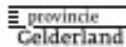
Ives van Leth



# MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Provincie Noord-Brabant



# Notitie Reikwijdte en Detailniveau

22 juni t/m 1 augustus





# Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Kern:

een voorstel voor een onderzoeksagenda zonder vooringenomen keuzen of politieke wensen.

Inhoud NRD

- het 'waarom' van het plan of project,
- alternatieven,
- milieuaspecten.

Tijdens de inloopavond en de daaropvolgende zienswijzeprocedure zijn **31 zienswijzen** ingediend.



## Zienswijze verdeling

Burgers: 19 zienswijzen

Organisaties: 9

Gemeenten: 3\*

Oververtegenwoordiging van ingediende zienswijzen uit gebied van gemeente Oss (11 stuks).

## De zienswijze thema's

Leefklimaat (geluid & luchtkwaliteit)

Bereikbaarheid en verkeer

Natuur

Participatiegraad

# Zienswijzen

Ives van Leth

## Geluid



### Uitgangspunten

1. Meten van geluid tbv validatie modelconclusies.
2. Wind/vrachtverkeer/electrificatie
3. Cumulatief effect geluidbronnen
4. Toename geluidgehinderden als uitgangspunt voor maatregelen

### Verzoek geluidmaatregelen

1. Sluiten van geluidsgaten
2. Aanleggen van geluidswal/schermen
3. Verhoging nieuw brug en verder dragen geluidsoverlast
4. Sentiment MJPG en geluidsanering en uitgangspunten hiervan

# Impressie ingekomen zienswijzen geluid

Ives van Leth



Leefklimaat integraal benaderen

Beschouw welzijn ipv modelberekeningen

Nivelleren achteruitgang geluid met  
vooruitgang fijnstof of vice versa

Beschrijf substantiële  
toename/achteruitgang geluidgehinderden

# Impressie ingekomen zienswijzen leefklimaat

Ives van Leth



## Verkeer

Langzaamverkeerroute Maas

Behoud ervan

Scheiden verkeersstromen

Afwikkelen dorpskernen

Knooppunt Paalgraven

Scheiden verkeersstromen

Prognose na verbreding A50

Sluipverkeer

Studiegebied

Huisseling

## Natuur

Behoud groen

zichtbomen

welzijn

geluid/fijnstof

Barrièrewerking

grondwater/verdroging

eco-verbindingen

# Impressie zienswijzen Verkeer/Natuur

Ives van Leth



Commissie voor de  
milieueffectrapportage

## A50 Ewijk – Paalgraven

Advies over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport

30 augustus 2022 / projectnummer: 3668



# MER advies

Ives van Leth



- Laat zien welke keuzes er voor de MIRT verkenning (eerder) gemaakt zijn.
- Onderzoek of de uitgangspunten van de gebruikte verkeersmodellen nog kloppen.
- Werk de doelstellingen voor verkeersveiligheid zo concreet mogelijk uit.
- Onderzoek met welke maatregelen een zo goed mogelijk ontwerp van de weg leidt tot zo min mogelijk gevolgen voor de leefomgeving (lucht & geluid).
- Beschrijf de milieueffecten van de verschillende alternatieven en varianten en vergelijk deze onderling en met de referentiesituatie.

[a3668rd \(commissiemer.nl\)](https://a3668rd.commissiemer.nl)

# Advies MER

Ives van Leth

## Proces vaststelling NRD



- Conclusie van zienswijzeprocedure:
  - Zienswijzen leiden niet tot wijziging voorgestelde oplossingsrichtingen en bijbehorende onderzoeksagenda
- Kleine verhelderingen en aanpassingen in NRD:
  - Studiegebied
  - Kern Huisseling
  - GGD-onderzoek
- Procesmatige toelichting op hoofdlijn zienswijzen
- Bestuurlijke aandachtspunten
- Aanpassingen en procesverantwoording middels erratablad op NRD.
- NRD + errata vaststellen door Stuurgroep
- Definitief Nota van Antwoord (inhoudelijk) bij Ontwerp-Structuurvisie

# Vervolgproces NRD

Lillette Willems



## Studiegebied



de Dorpenweg in Ravenstein, de N845 en de N847 zijn onterecht niet opgenomen. In de probleemanalyse zijn deze wegen wel benoemd en wordt het effect op deze wegen in volgende fase meegenomen. Voorstel is om een aangepast kaartje van het studiegebied op te nemen in de NRD.

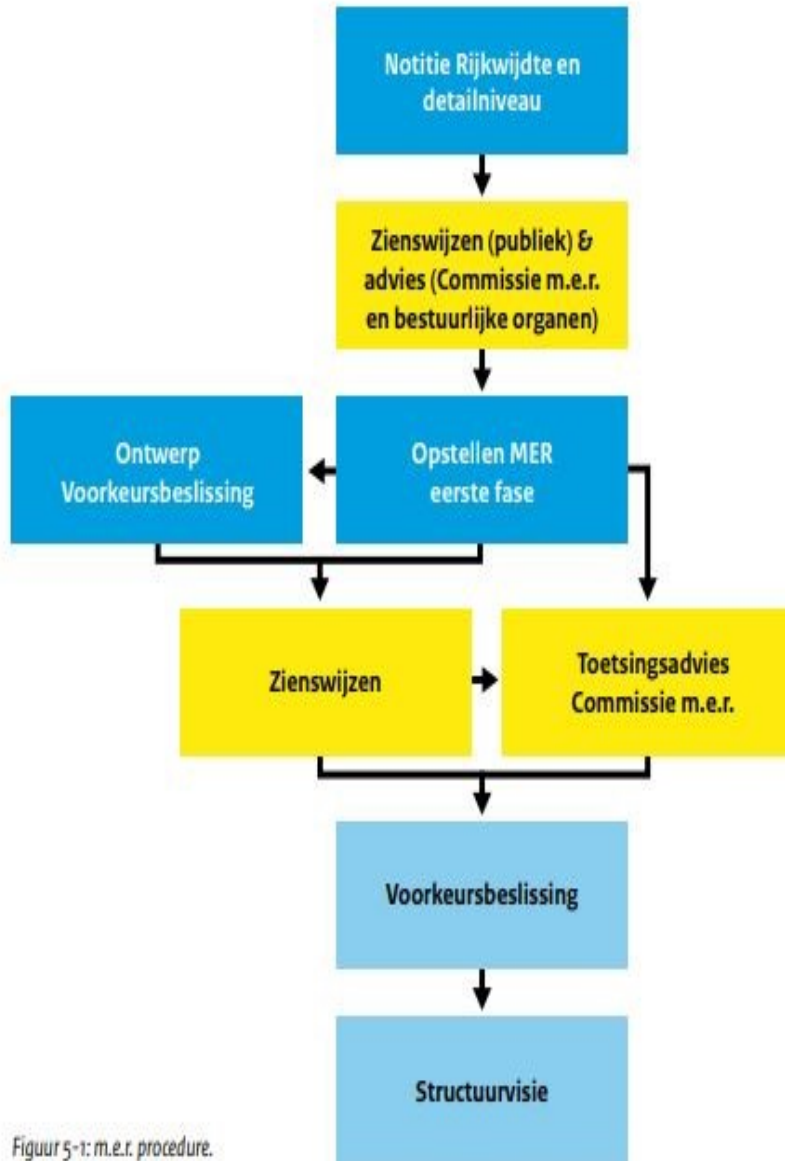
## Kern Huisseling

Huisseling ligt dicht bij de A50 maar wordt niet benoemd als onderdeel van het onderzoek naar sluipverkeer in dorpskernen. Het voorstel is om dit tekstueel aan te passen in de NRD.

## GGD onderzoek

In de NRD wordt een GGD-geluidsonderzoek genoemd en gerefereerd aan 'hotspots'. Dit suggereert dat andere woonkernen geen overlast ervaren. Het GGD-rapport heeft geen invloed op de onderzoeksagenda van de MIRT-verkenning A50. Voorstel is om dit te verduidelijken.

# Aanpassingen NRD



Figuur 5-1: m.e.r. procedure.

# Uitgebreide tracéwetprocedure



## Geluid

nemen extra maatregelen ivm  
leefklimaat

## Natuurcompensatie/ecoduct

ecoduct  
groencompensatie

## Energie/integratie zonnepanelen

geluidwal met zonnepanelen

## Verzoek

Voor volgende stuurgroep input gevraagd met  
welke de regio/partijen aan de slag willen.

# Bovenwettelijke maatregelen

Ives van Leth

## Wat gaan jullie van ons zien?



- *Besluitvorming in stuurgroep 23 mei 2022 (akkoord)*
- *Minister (akkoord)*
- *Bestuurlijke adviesgroep (akkoord)*
- Inloopbijeenkomst **5 juli 2022** (19:00 – 21:00)
- NRD ter inzage 21 juni – 1 aug 2022
  - 6 weken zienswijzeperiode
- Klankbordgroep (sept/okt) en bestuurlijke adviesgroep/stuurgroep (sept/okt) ikv doornemen zienswijzen en besluitvorming NRD.
- Inloopbijeenkomst eind 2022/begin 2023.
- Nota van Antwoord tegelijk met concept-structuurvisie zodat inzichtelijk wordt wat met input is gedaan.



# 2022/23

Spreker: Ives van Leth



# Vragen & ideeën

Mail:  
[a50ewijkbankhoefpaalgraven@  
minienw.nl](mailto:a50ewijkbankhoefpaalgraven@minienw.nl)