

# Projecten op de N35



## Wat is er allemaal al gedaan?

Tussen Zwolle en Wijkthmen is de N35 opgewaard naar een autoweg met 2\*2 rijstroken. Dit gedeelte is in 2018 opgesteld. Bij Nijverdal gaat de N35 als een stroomweg 2\*1 door de Salland-Twente-Tunnel. De tunnel is in 2015 opgesteld.

## Project 1

### Verkenning N35 Wijkthmen-Nijverdal

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en regionale partners onderzoeken verschillende maatregelen op de langere termijn die een oplossing kunnen bieden voor het verbeteren van de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid voor de N35 tussen Wijkthmen en Nijverdal. In de verkenning doen we van grof naar fijn onderzoek. De verkenning duurt naar verwachting 2 jaar. Voor meer informatie, zie [www.mirttrajecten.nl/organisatie/mirt-n35-wijkthmen-nijverdal](http://www.mirttrajecten.nl/organisatie/mirt-n35-wijkthmen-nijverdal)

## Project 2

### Meer veilig 3: tussen Wijkthmen en Nijverdal

Op het hele traject worden algemene maatregelen uitgevoerd om de verkeersveiligheid te verbeteren. Op een aantal wegvakken worden daarnaast ook specifieke maatregelen uitgevoerd. Voor meer informatie, zie [www.n35wijkthmennijverdal.nl](http://www.n35wijkthmennijverdal.nl)

## Project 3

### Knooppunt Raalte

De verbeteringen aan knooppunt Raalte is een gemeenschappelijk project van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, gemeente Raalte en provincie Overijssel. Voor meer informatie, zie [www.overijssel.nl/knooppuntraalte](http://www.overijssel.nl/knooppuntraalte)

