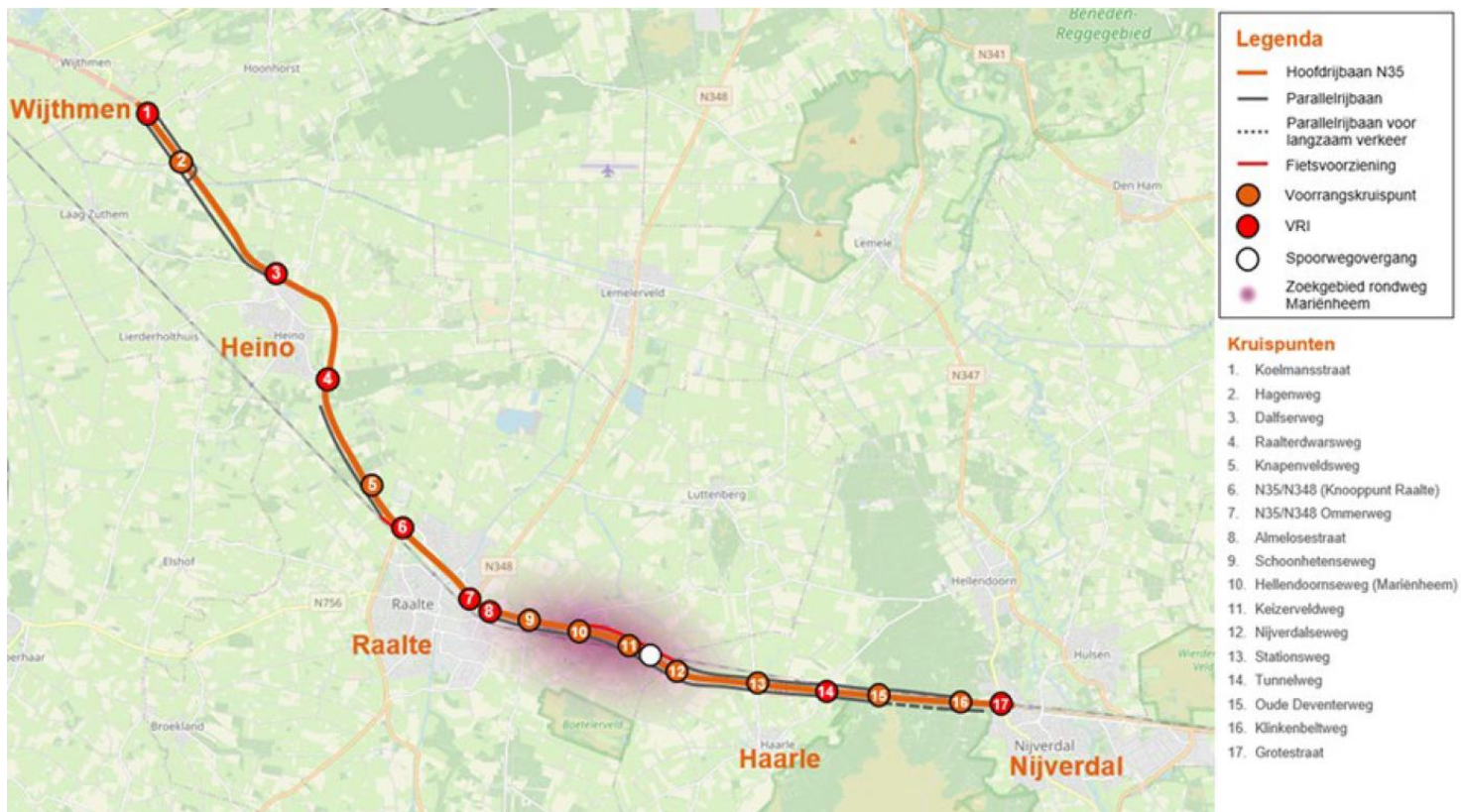


# Welkom





# Aanleiding en doel MIRT-verkenning N35 Wijthmen-Nijverdal



## Aanleiding

- > Veel verkeer op de N35
- > Regelmatig ongelukken
- > Hierdoor vaak files
- > 'sluipverkeer'

## Doel

- > Verbeteren verkeersveiligheid
- > Verbeteren doorstroming
- > Verbeteren leefbaarheid



# Wat is een MIRT-verkenning

**MIRT** staat voor:

**Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport**

De **Verkenning** is:

de tweede stap in het MIRT proces, en heeft als resultaat een **Voorkeursalternatief**



Initiatief



Verkenning



Planuitwerking



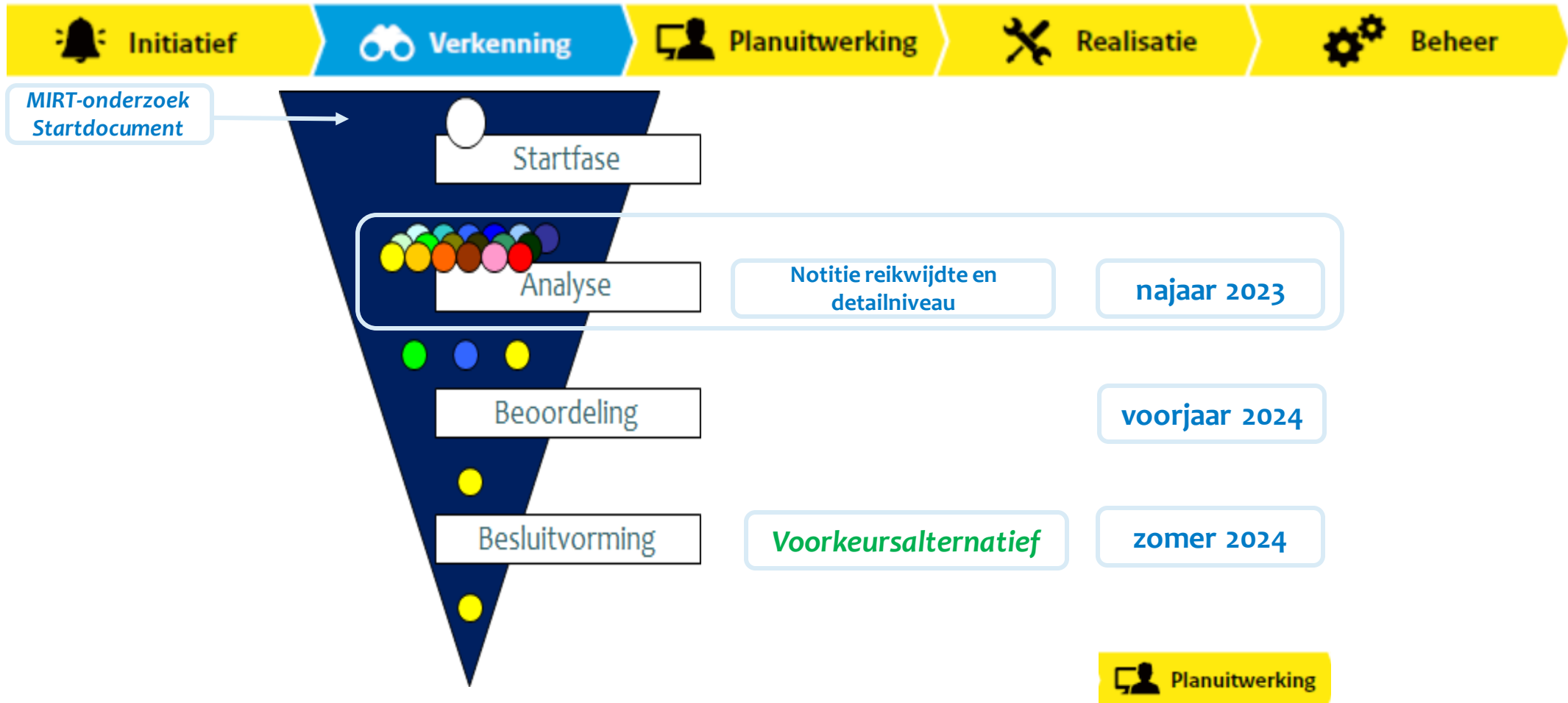
Realisatie



Beheer

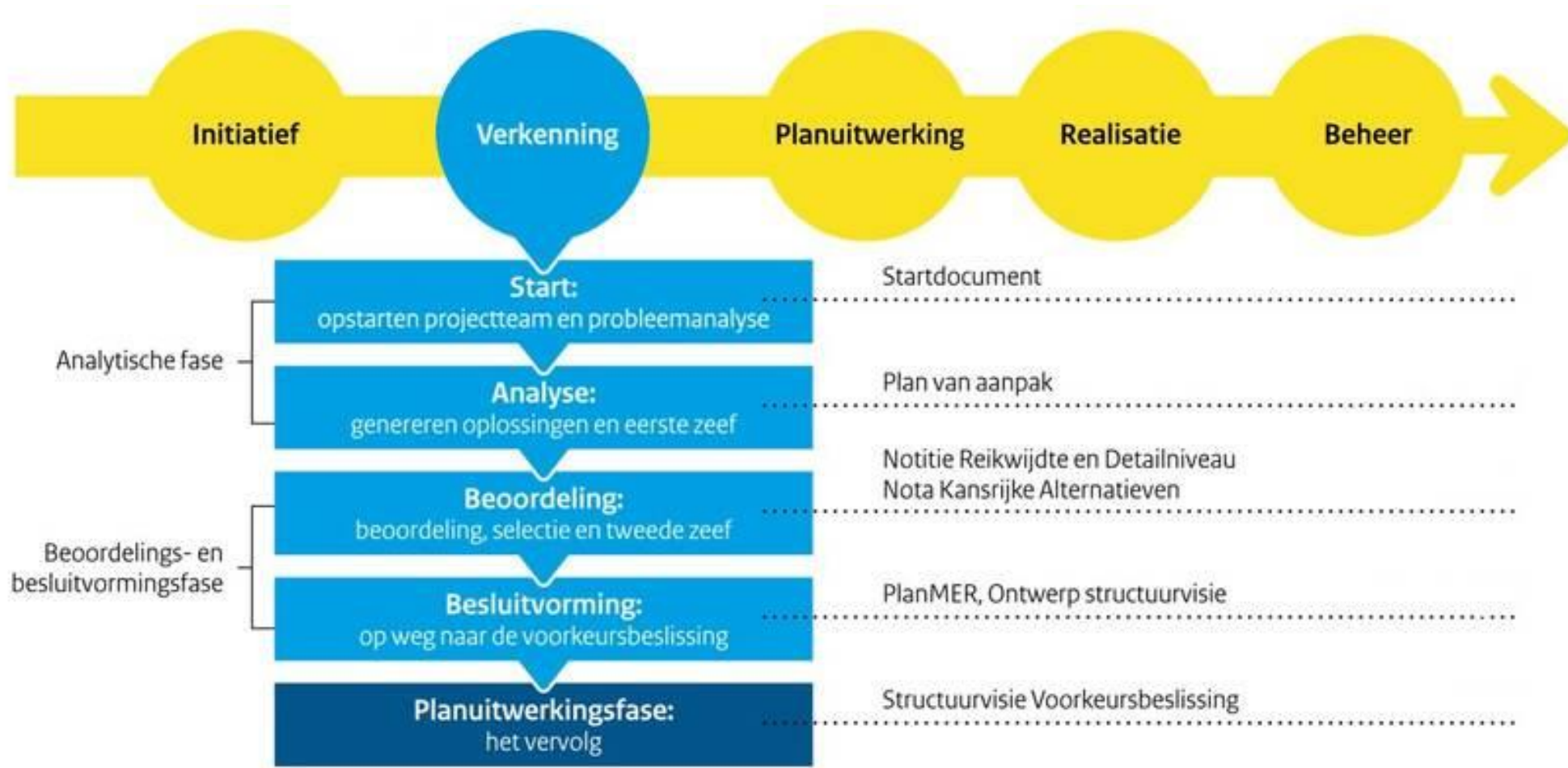


# Planning Verkenning



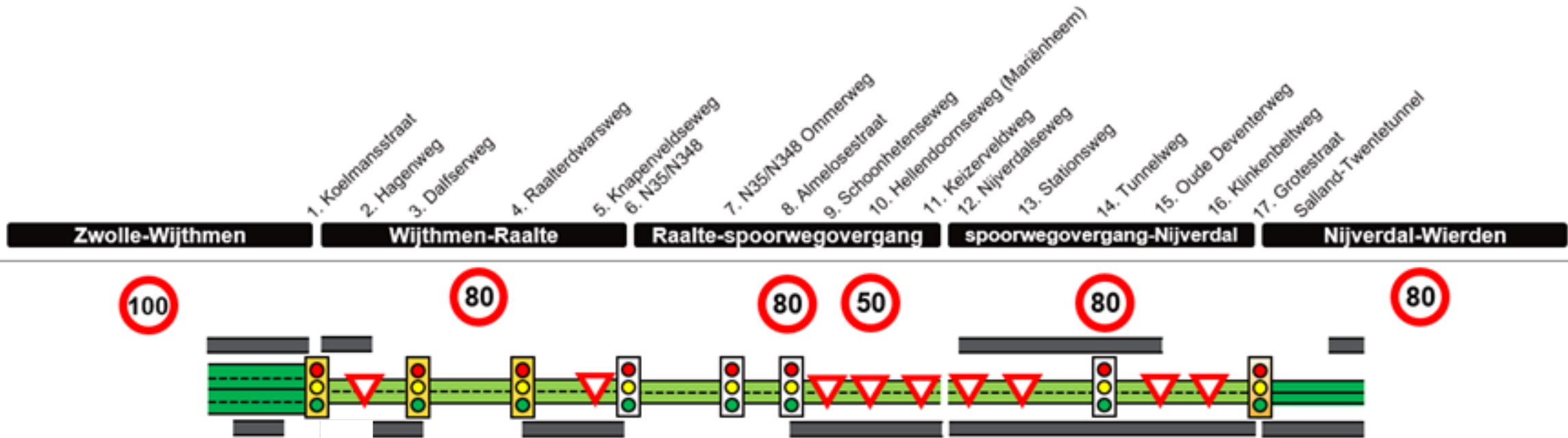


# Planning Verkenning





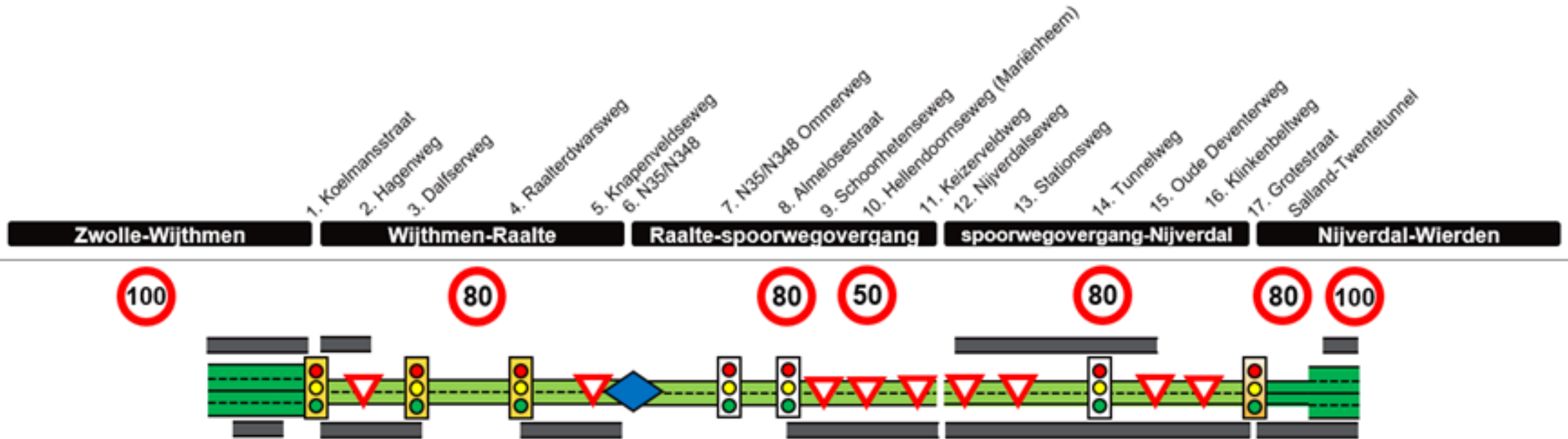
# Startbeslissing: huidige situatie



Rijbaan		Kruispunten	
	GOW bubeko		1x2 rijstroken (GOW 80/50 km/u)
			2x1 rijstroken (SW 100/GOW 80 km/u)
	Stroomweg		2x2 rijstroken (SW 100 km/u)
			Parallelweg
			Voorkruispunt
			VRI (1 opstelstrook)
			VRI (2 opstelstroken)



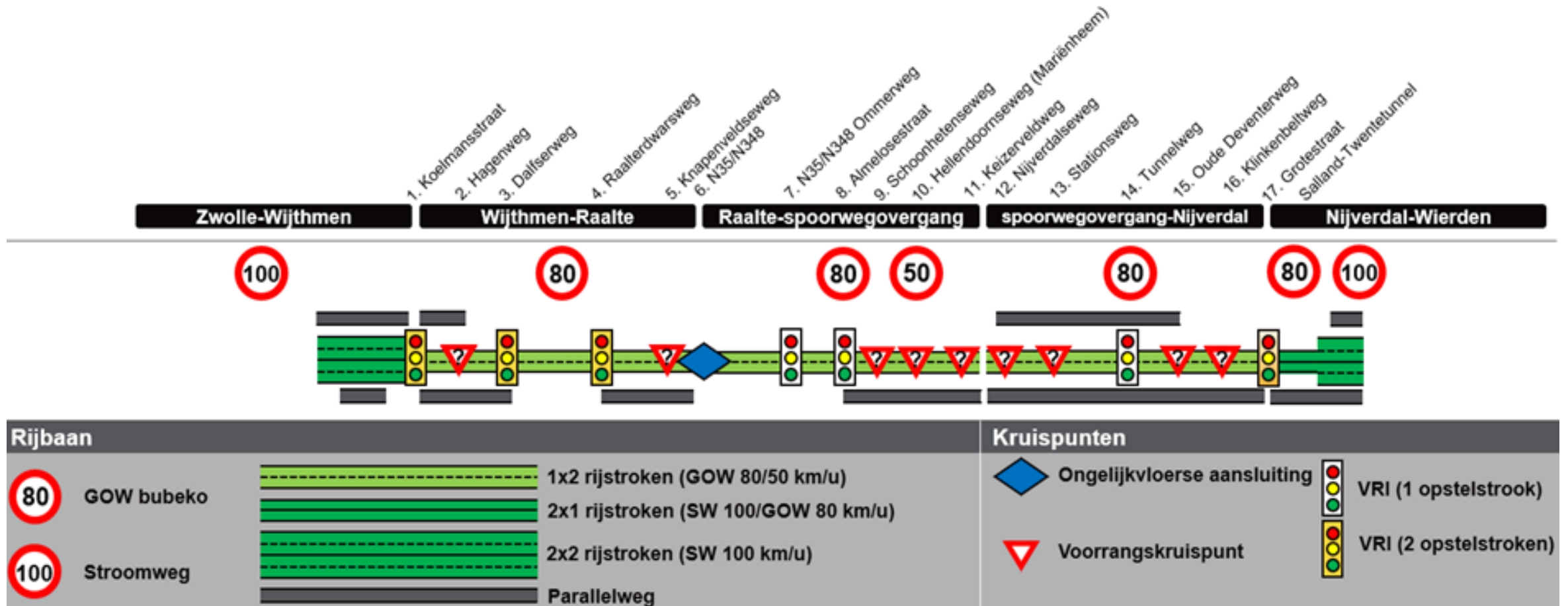
# Startbeslissing: Nul-alternatief



Rijbaan		Kruispunten	
	GOW bubeko		1x2 rijstroken (GOW 80/50 km/u)
			2x1 rijstroken (SW 100/GOW 80 km/u)
	Stroomweg		2x2 rijstroken (SW 100 km/u)
			Parallelweg
			Ongelijkvloerse aansluiting
			Vorrangskruispunt
			VRI (1 opstelstrook)
			VRI (2 opstelstroken)



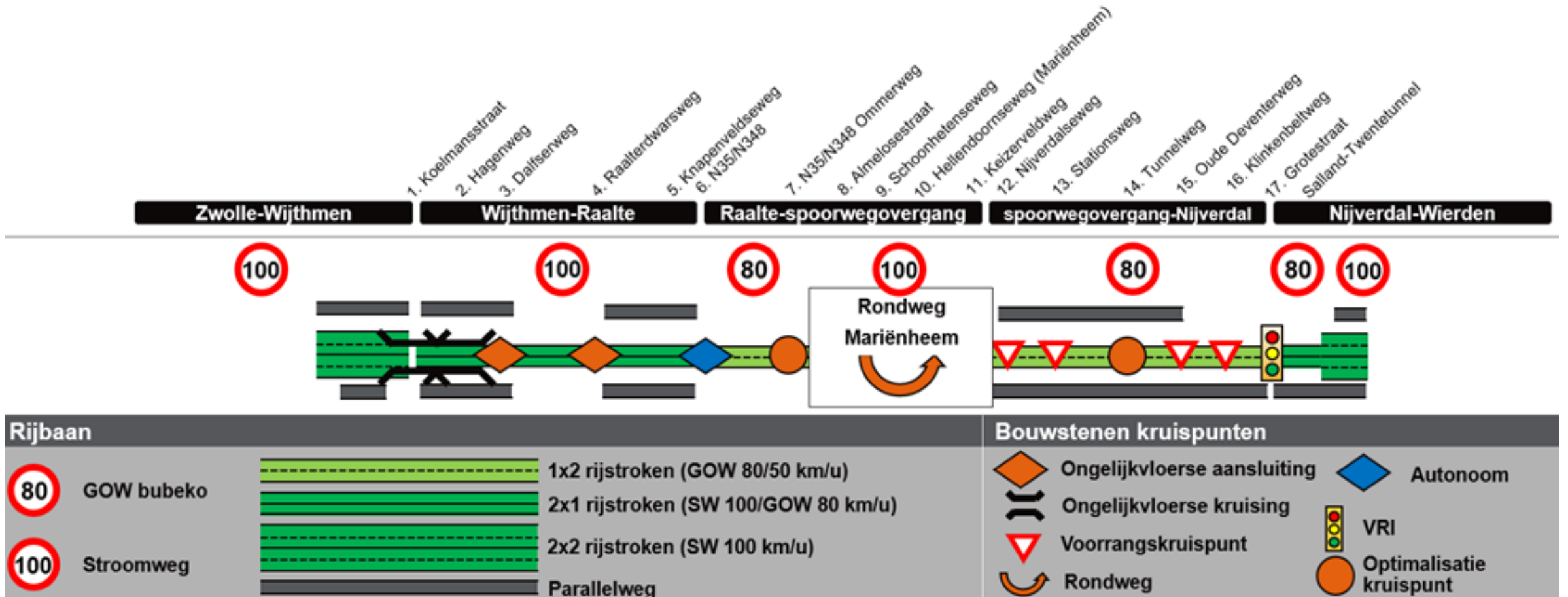
# Startbeslissing: Nul-plus-alternatief

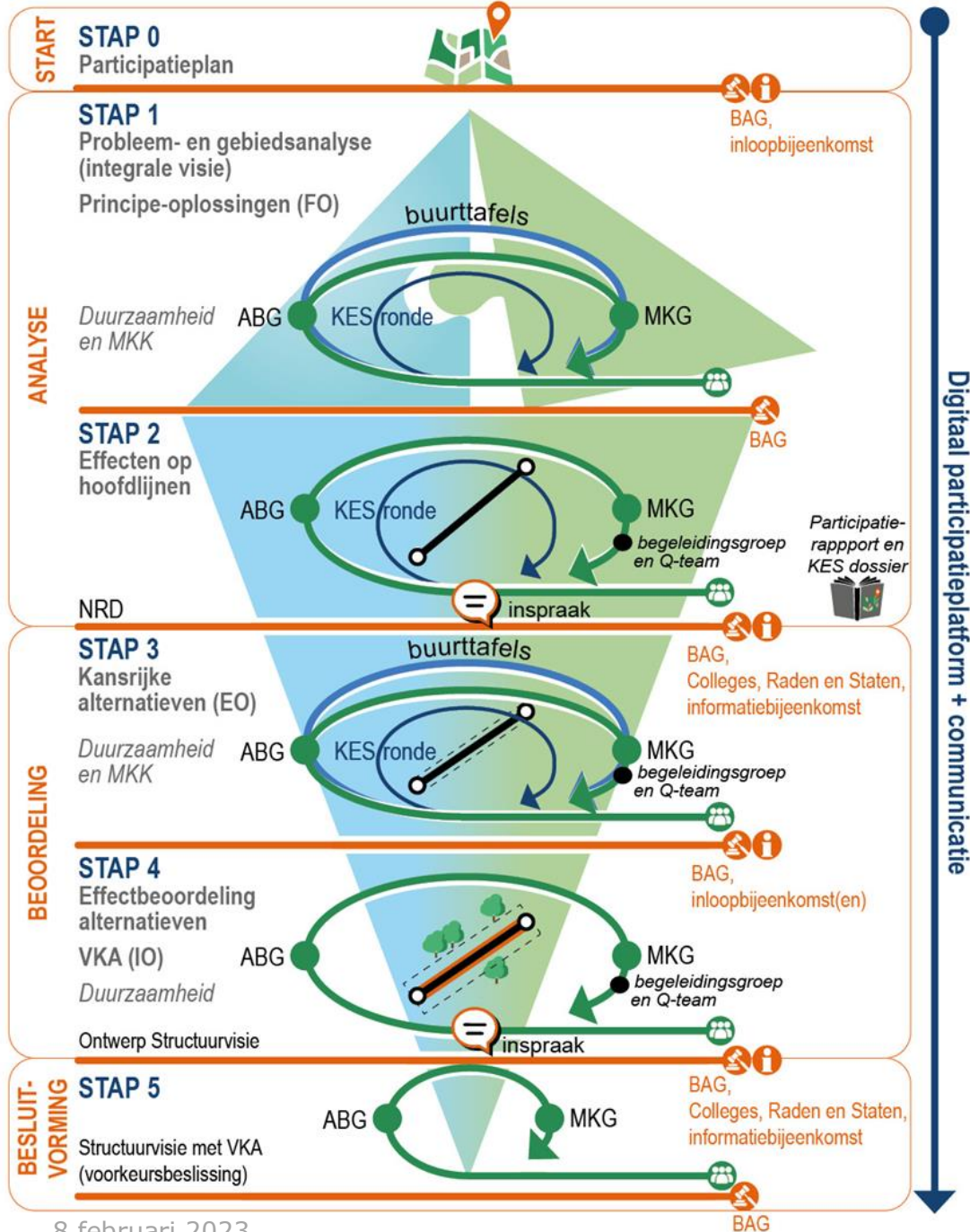






# Startbeslissing: BO-MIRT-alternatief

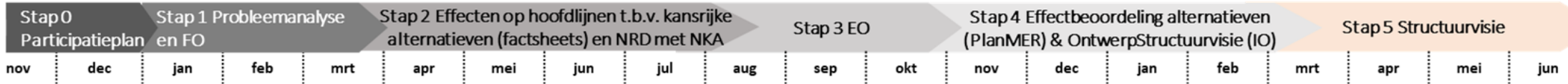




# Aanpak Verkenning N35 Wijkthmen-Nijverdalen

## ANALYSEFASE (ZEEF 1)

## BEOORDELINGSFASE (ZEEF 2)



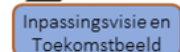
Participatieplan



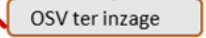
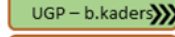
Ontwerp



Integrale visie (Inpassingsvisie en Toekomstbeeld)



Onderzoeksrapporten



Vaststellen Integrale visie

Vaststellen NRD (&NKA)

Vaststellen OSV

Vaststellen VKA

Vaststellen SV



Ontwerpatelier Techniek / Inpassingsvisie  
Technisch managers, adviseurs Verkeer (RWS, gemeenten en provincie), adviseurs Ruimtelijke Kwaliteit en Vormgeving (RKV), landschapsarchitect, ABG-leden



Ontwerpatelier Duurzaamheid en MKK  
Leden ABG, specialist duurzaamheid



Meedenk en Klankbordgroep (MKG)



Ambtelijke Begeleidingsgroep (ABG)  
gemeenten, waterschap, lenW, RWS



Bestuurlijke Adviesgroep (BAG)



Informatiebijeenkomst (IB)



Gesprekken met beroepsmatige partners, keukentafelgesprekken, buurttafels, interviews e.d.

>>> Toets door PVP (intern)

📄 Toets door IPM-team

### Afkortingen:

- FO : Functioneel ontwerp
- EO : Elementair ontwerp
- IO : Inpassend ontwerp
- UGP : notitie Uitgangspunten
- NKA : Notitie kansrijke alternatieven en maartregelen
- NRD : Notitie Reikwijdte en detailniveau
- MER : Milieueffectrapport
- OSV : Ontwerp structuurvisie
- SV : Structuurvisie



# Luchtfoto deel 1





# Luchtfoto deel 2





# Blijf op de hoogte



- > [www.mirttrajecten.nl/organisatie/mirt-N35-Wijthmen-Nijverdal](http://www.mirttrajecten.nl/organisatie/mirt-N35-Wijthmen-Nijverdal)
- > Inschrijven voor de nieuwsbrief
- > Lezen over het project
- > Mail uw idee, suggestie of opmerking:
- > [mirtn35wijthmennijverdal@minienw.nl](mailto:mirtn35wijthmennijverdal@minienw.nl)