

Participatie- en communicatieplan

MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven

Datum	21 februari 2023
Status	Versie 2.3

Dit Participatie- en communicatieplan is vastgesteld in juli 2021. Na anderhalf jaar werken heeft dit plan een **update** gehad in **februari 2023**. Een belangrijke ontwikkeling is dat er na zeef 1, waarin 5 oplossingsrichtingen kansrijk zijn gebleken, besloten is om een tussenstap toe te voegen aan het proces. Met als doel om te bezien of, vooruitlopend op het MER, een extra trechtering van het aantal alternatieven mogelijk is. De nog te organiseren participatie en communicatie is op deze ontwikkeling aangepast. Verder is er in hoofdstuk 4 opgenomen welke stappen tot nu reeds zijn gezet.

Colofon

Uitgegeven door	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat Bestuurskern Programmadirectie Mobiliteit en Gebieden Den Haag
Informatie	www.A50EwijkBankhoefPaalgraven.nl
Contactpersoon	I. van Leth <i>Omgevingsmanager</i> Ives.van.Leth@rws.nl L.N. Willems <i>Projectmanager</i> Lillette.willems@minienw.nl
Uitgevoerd door	Ingenieurscombinatie A50-Ewijk-Bankhoef-Paalgraven: Royal HaskoningDHV, Infram, Buck Consultants
Auteurs	B. Kok, B.R. du Pré, M. Sibma

Versiebeheer		
Concept 1.0	opgesteld door	B. Kok, B.R. du Pré, Infram
	vrijgegeven door	J. Koster RHDHV
	opmerkingen door	I. van Leth, RWS
Concept 1.1	opgesteld door	B. Kok, B.R. du Pré, Infram
	vrijgegeven door	J. Koster RHDHV
	opmerkingen door	I. van Leth, RWS
Definitief 2.0 (juli 2021)	review verwerkt	B. du Pré
	vastgesteld door	Projectteam
Concept 2.1	opgesteld door	B.R. du Pré, M. Sibma, Infram I. van Leth, Heleen Schaaf RWS
	vrijgegeven door	J. Koster RHDHV
	opmerkingen door	Projectteam
Concept 2.2	review verwerkt	B. du Pré
	Bespreking in PT	Ives van Leth
Definitief 3.0 (2 maar 2022)	vastgesteld door	Projectteam
	Bekrachtigd door	Stuurgroep

Inhoud

	Inleiding	4
1	Omgevingsmanagement A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	8
	1.1 Omgevingsmanagement	8
	1.2 Stakeholderanalyse	8
2	Participatie MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven	10
	2.1 Doel participatieproces	10
	2.2 Participatiemomenten	10
	2.3 Participatiemiddelen	16
3	Communicatie	18
	3.1 Doel communicatie	18
	3.2 Communicatiemomenten	18
	3.3 Communicatiemiddelen	18
4	Planning communicatie- en participatiemomenten	20

Inleiding

In dit participatie- en communicatieplan beschrijven we de wijze waarop het participatie- en communicatieproces als onderdeel van de MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven invulling krijgt.

Waarom een MIRT verkenning?

Het wordt steeds drukker op de A50 tussen de knooppunten Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. Er staan steeds vaker files op de snelweg en de aansluitende wegen. En de drukte neemt de komende jaren alleen maar toe. Dat heeft economische gevolgen, maar zorgt ook voor meer ongevallen.

De A50 tussen Ewijk en Paalgraven verbindt meerdere stads- en dorpskernen en economische centra in de provincies Gelderland en Noord-Brabant. Het is een belangrijke corridor voor (vracht)verkeer in Oost-Nederland, richting het zuiden (A73) en westen (A15). Het traject is belangrijk voor 3 economische topsectoren: Food, Health en Hightech. Deze zijn van groot belang voor de Nederlandse economie. Uit de Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse (NMCA) blijkt dat de A50 traject Ewijk-Bankhoef-Paalgraven in de top 15 staat van knelpunten gerangschikt naar economisch verlies als gevolg van vertraging. Ook in de file-ranglijsten staat het traject 'hoog'; inmiddels staat Ewijk-Bankhoef op positie 10.

In het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (BO MIRT) van november 2018 hebben het Rijk en de provincies Noord-Brabant en Gelderland daarom besloten tot het starten van een MIRT-onderzoek naar de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven (Paalgraven-Bankhoef-Ewijk). De conclusie uit dit MIRT-onderzoek is onder andere dat er een capaciteits-knelpunt is op dit traject van de A50, wat zich uit in structurele filevorming op de knooppunten en op het traject.

In het BO MIRT van november 2019 is het MIRT-onderzoek vastgesteld en is besloten tot het uitvoeren van een MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven. Ook is in het BO MIRT van 2019 afgesproken om naast de MIRT-verkenning een strategische agenda met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak uit te werken voor de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven die gericht is op het versterken van de bereikbaarheid op zowel de korte, middellange als lange termijn.

Op 8 oktober 2020 is de Startbeslissing 'MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven' ondertekend door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. Met het ondertekenen van de Startbeslissing is de eerste stap gezet in het 'verkenningproces'.

In de verkenning onderzoeken we oplossingsrichtingen voor verbreding

De doelstelling van de MIRT-verkenning is het verbeteren van de doorstroming op het traject A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven én het verbeteren van de verkeersveiligheid in het projectgebied.

De verkenning is gestart met het onderzoeken van drie mogelijke oplossingsrichtingen uit het MIRT-onderzoek. Bij deze oplossingsrichtingen ligt de nadruk op het traject tussen de knooppunten Bankhoef en Paalgraven. Na een actualisatie van de verkeersberekeningen bleek echter dat een verbreding tussen deze knooppunten niet alle problemen kan oplossen én ook knelpunten veroorzaakt tussen Ewijk en Bankhoef. Vanwege deze reden is het blikveld van deze MIRT-verkenning verruimd door ook oplossingen tussen Ewijk en Paalgraven en een verbreding naar 4 rijstroken per rijrichting (tussen Bankhoef en Paalgraven) te onderzoeken. Dit heeft geleid tot het toevoegen van zeven (7) extra oplossingrichtingen in de eerste fase van de MIRT-verkenning en tot een wijziging in de procedure voor de MIRT-verkenning.

Het project MIRT-verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven heeft de eerste fase afgerond met het ter inzage leggen van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD). Deze fase heeft geleid tot vijf kansrijke oplossingsrichtingen:

- Verbreding A50 naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Bankhoef en knooppunt Paalgraven;
- Verbreding A50 naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Bankhoef en knooppunt Paalgraven en daarnaast de aanleg van spitsstroken op het traject A50 Ewijk-Bankhoef;
- Verbreding A50 naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Ewijk en knooppunt Paalgraven;
- Verbreding A50 naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Ewijk en knooppunt Bankhoef en verbreding A50 naar 4 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Bankhoef en knooppunt Paalgraven;
- Verbreding A50 naar 3 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Ewijk en knooppunt Bankhoef en het deel tussen de brug bij Ravenstein en knooppunt Paalgraven en daarnaast verbreding van de A50 naar 4 rijstroken per rijrichting van het deel tussen knooppunt Bankhoef en aansluiting Ravenstein.

De vijf oplossingsrichtingen worden als alternatief uitgewerkt in de beoordelingsfase van de MIRT-verkenning. Om de complexiteit van het project te verminderen wordt in een eerste stap de haalbaarheid van de vijf alternatieven nogmaals beoordeeld. Dit doen we door de informatie uit de vorige fase (zeef 1) verder uit te werken en aan te vullen, waardoor we een nog beter beeld krijgen van de bijdrage van de alternatieven aan het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid. Daarbij kijken we ook naar het toekomstige effect van 'Betalen naar Gebruik'. Omdat we meer in detail gaan ontwerpen, krijgen we een beter beeld van de kosten van de alternatieven. Ook brengen we voor alle alternatieven de omvang van het onderzoeksgebied voor N2000 in beeld. Op basis van de resultaten van deze aanvullende onderzoeken vindt, na zorgvuldige analyse en bestuurlijke afweging, - een tussentijdse keuze plaats welke van de vijf alternatieven verder worden uitgewerkt in de volgende stap van zeef 2. Voor deze alternatieven wordt een milieueffectrapport opgesteld.

Op basis van de conclusies uit zeef 2 en het milieueffectrapport wordt een voorkeursalternatief bepaald. Na inspraak stelt de minister dit alternatief vast in een voorkeursbeslissing. In de planuitwerking wordt het voorkeursalternatief vervolgens in detail uitgewerkt.

Andere oplossingsrichtingen worden opgepakt in de strategische agenda

In het MIRT-onderzoek zijn ook andere oplossingsrichtingen dan verbreden onderzocht, zoals mobiliteits-management, openbaar vervoer en fiets, ruimtelijke ordening, anders betalen voor mobiliteit, smart-mobility, het beter benutten van bestaande infrastructuur en het alleen nemen van maatregelen op de knooppunten. Deze maatregelen hebben een te beperkt effect op de doorstroming, en worden daarom in de verkenning niet meer meegenomen. Ze gaan echter niet overboord.

In het BO MIRT van november 2019 is afgesproken om naast de MIRT-verkenning ook een strategische agenda met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak uit te werken voor de corridor Nijmegen-Eindhoven. Onder regie van de provincies Gelderland en Noord-Brabant wordt, in samenspraak met alle in de corridor gelegen gemeenten, een strategische agenda met mobiliteitsaanpak opgesteld die gericht is

op het versterken van de bereikbaarheid op zowel de korte, middellange als lange termijn. Een deel van de hiervoor genoemde andere oplossingsrichtingen wordt verder onderzocht in de mobiliteitsaanpak die volgt uit de strategische agenda voor de A50 corridor Nijmegen-Eindhoven. Zo doet ook de strategische agenda een bijdrage aan betere doorstroming en veiligheid op het traject.

Communicatie en participatie vinden we belangrijk!

Vertrekpunt voor dit participatieplan is de Startbeslissing, ondertekend op 8 oktober 2020 door de minister van Infrastructuur en Waterstaat, in samenhang met de Code Maatschappelijke Participatie (2014). Drie belangrijke punten uit de code Maatschappelijke Participatie zijn:

- Inbreng vanuit de maatschappij wordt in het gehele proces meegenomen;
- Maatschappelijke initiatieven worden behandeld met dezelfde zorg als initiatieven van de overheid;
- De participatie is transparant.

Wat we met betere participatie en communicatie willen bereiken, is:

- Betere kwaliteit van het voorkeursalternatief, zowel inhoudelijk als qua totstandkoming;
- Bestuurlijk draagvlak voor het voorkeursalternatief;
- Zoveel mogelijk maatschappelijke acceptatie voor het voorkeursalternatief;
- Creëren van meerwaarde voor de omgeving door het faciliteren van een proces voor meekoppelkansen gekoppeld aan de wegverbreding.

Zo gaan we de omgeving betrekken!

Concreet voor de verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven betekent dit dat stakeholders worden geïnformeerd over de plannen en de gevolgen van de verkenning, de voortgang van het project, de beslismomenten en de gemaakte keuzes. Dat doen we op verschillende manieren, waaronder met

- bijeenkomsten; bijvoorbeeld algemene informatiebijeenkomsten (inloopavonden) voor het brede publiek en klankbordgroep bijeenkomsten waar we betrokken (overheids-)organisaties actief bij het project betrekken;
- stakeholder- en klanteisgesprekken, waarin we met lokale stakeholders de raakvlakken met het project onderzoeken en zo nodig specifieke eisen en wensen in klanteisen meenemen;
- een website, waarop we met toelichtingen, en kaarten zoveel mogelijk nuttige informatie willen verstrekken. Ook kunnen stakeholders vragen stellen en wensen kenbaar maken. Het project maakt inzichtelijk hoe de vragen zijn beantwoord en wat er met de wensen is gedaan.

Over de totstandkoming en status van dit plan

Dit plan is bestemd voor zowel interne als externe stakeholders van het project en is behandeld in:

- het kernteam van het ingenieursbureau en simultaan in het gehele omgevingsteam OG-ON;
- het projectteam, dat belast is met de dagelijkse aansturing van de verkenning;
- de klankbordgroep MIRT-Verkenning A50;
- vaststelling door de stuurgroep.

Verder wordt dit plan ter informatie ingebracht in het coördinatieteam, waarin de samenhang tussen verkenning en de strategische agenda wordt geborgd.

Het participatieplan is een levend document en zal wanneer nodig worden bijgesteld.

Leeswijzer

Hoofdstuk 1 bevat de uitgangspunten en doelen van het participatie- en communicatieplan en een stakeholderanalyse. Hoofdstuk 2 geeft details over de participatie, hoofdstuk 3 over de communicatie en Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de planning met hierin alle participatie -en communicatie activiteiten op een rij.

1 Omgevingsmanagement

1.1 Omgevingsmanagement

Doel van het omgevingsmanagement is om het project beter te maken qua inhoud en proces, bestuurlijk draagvlak en maatschappelijke acceptatie voor de oplossingsrichtingen te vergroten, en waar dat kan meerwaarde voor de omgeving te faciliteren. Omgevingsmanagement in dit project omvat:

- voorbereiden en voeren van gesprekken met belanghebbenden en geïnteresseerden over de voortgang en impact van het project;
- in beeld brengen van belangen en standpunten van belanghebbenden;
- coördineren van interactie en communicatie met externe partijen (waaronder relevante overheden zoals buurgemeenten, waterschappen, stakeholders, omwonenden, belangstellenden).

Stakeholders worden in het project vroegtijdig betrokken, zodat kennis, belangen en bezwaren het projectresultaat kunnen verbeteren. Drie pijlers voor het omgevingsmanagement zijn:

- tijdig en transparant (o.a. voortgang wordt gecommuniceerd via nieuwsbrieven en informatiebijeenkomsten, documenten worden gedeeld via de projectwebsite,) informeren;
- wederzijds respect en vertrouwen in het contact, uitgaan van win-win;
- zorgvuldig omgaan met vastlegging van vragen, belangen en afwegingen; deze worden vastgelegd.

1.2 Stakeholderanalyse

De stakeholders van de MIRT-verkenning A50 zijn alle partijen en individuen die belang hebben bij de doelen van de verkenning. Een stakeholderanalyse heeft geleid tot het volgende overzicht van stakeholders, incl. een duiding van het belang dat elke stakeholder heeft in relatie tot de opgave/ verkenning en wat dit betekent voor de benadering vanuit het project.



Gedurende het project kunnen er nieuwe/andere belangen van partijen (en mogelijk risico's voor het project) ontstaan of zichtbaar worden. Indien nodig zal in de participatiestrategie op deze nieuwe inzichten/risico's worden ingespeeld.

Klankbordgroep

Er is een Klankbordgroep (hierna KBG) geformeerd. Deze bestaat uit professionals van geselecteerde (overheids)instanties én belangenorganisaties (zie kader). Rol van de KBG is om het project te adviseren over de waarden en belangen in het gebied, over specifieke wensen/randvoorwaarden en om mee te denken in de totstandkoming en beoordeling van de oplossingsrichtingen. Een maatschappelijke vinger aan de pols.

De KBG wordt geïnformeerd over de voortgang van de verkenning en zal worden geconsulteerd op belangrijke concept (tussen)producten en bestuurlijke (tussen)besluiten.

Klankbordgroep

Voor het betrekken van ambtelijke en maatschappelijke organisaties en bedrijven die verder van het verkenningenproces af staan, maar mogelijk wel belangen hebben, wordt een klankbordgroep ingericht.

Deelnemers aan de klankbordgroep zijn afgevaardigden van

- Gemeenten Oss, Wijchen en Druten, Nijmegen, Beuningen, Maashorst, Bernheze;
- Regio's Rivierenland, Arnhem-Nijmegen en Noordoost Brabant;
- Groene metropoolregio;
- Waterschappen Aa en Maas en Rivierenland;
- Veiligheidsregio VGGM; TLN; Evofenedex, VNO-NCW Midden en Brabant-Zeeland; ANWB; Economic Board;
- Bedrijvenvereniging de Schoenaker; Bedrijventerreinen Bijsterhuizen & Wijchen-Oost; LEC; Bedrijventerrein Vorstengrafdonk; Industriële Kring Nijmegen; MKB Wijchen; Logistiek Platform Oss.
- ZLTO; Cumela
- Natuurontwikkelingspartijen IVN, ARK, Natuurmonumenten;

In de klankbordgroep komt de voortgang van de verkenning aan bod en worden ideeën en reacties opgehaald. De klankbordgroep komt ongeveer eens per kwartaal bijeen en wordt in ieder geval geconsulteerd in de voorbereiding van de bestuurlijke (tussen)besluiten.

2 Participatie MIRT-verkenning A50

2.1 Doel participatieproces

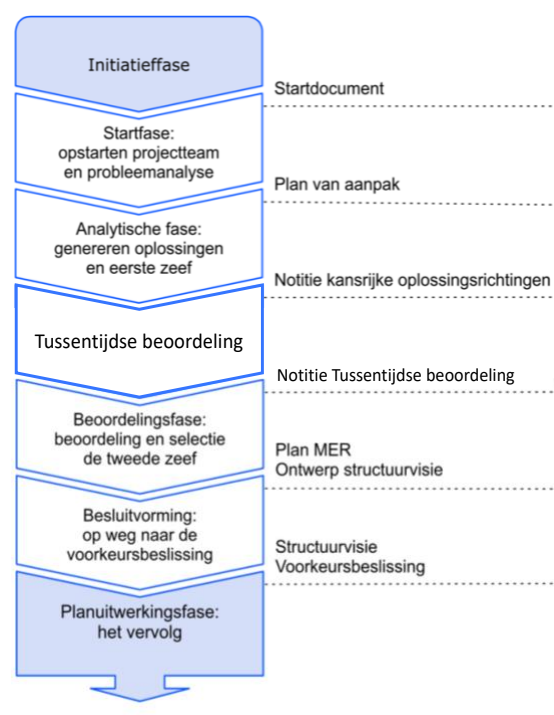
Participatie is het betrekken van verschillende doelgroepen (zowel professionals als burgers), waarbij de inbreng van de diverse partijen wordt afgewogen in het besluitvormingsproces.

De initiatief nemende partijen hechten veel waarde aan een om alle stakeholders goed, vroegtijdig (al tijdens de verkenning) en actief te betrekken bij de plan- en besluitvorming. Dat doen wij door op verschillende manieren met de omgeving in gesprek te gaan, en verder de omgeving om hun zienswijzen te geven op de kennisgeving MER met daarbij de Notitie Reikwijdte en Detailniveau. En bij de publicatie van de ontwerp-structuurvisie en de MER 1^e fase. In de planuitwerkingsfase worden vervolgens het ontwerp-Tracébesluit en de bijbehorende MER-beoordeling ter inzage gelegd.

Er is een onderscheid te maken naar verschillende graden van participatie in de plan- en besluitvorming: meeweten, meedenken, meewerken en meebeslissen. In het vorige hoofdstuk zijn alle relevante stakeholders voor dit project beschreven. Gedurende de verkenning zullen er meerdere participatiemomenten zijn. Die zijn gekoppeld aan de tussentijdse stappen/mijlpalen en oplevering van (concept) producten in de verkenning. Hieronder worden de participatiemomenten beschreven.

2.2 Participatiemomenten

Alvorens in te gaan op de participatiemomenten, wordt in onderstaande afbeelding eerst een totaalbeeld geschetst van de fasen van deze verkenning.



Startfase: In 2021 is de verkenning gestart met Startdocument en plan van aanpak, inclusief een inkoopplan voor het aantrekken van een ingenieursbureau dat het reken- en tekenwerk in deze verkenning verzorgt.

Analysefase: In 2022 is gewerkt aan het verduidelijken van opgave, doen van gebiedsanalyse en op basis van een functioneel ontwerp komen tot een notitie kansrijke oplossingsrichtingen (analytische fase).

Tussentijdse beoordeling: Na de analytische fase heeft in het najaar van 2022 tot en met februari 2023 een tussentijdse beoordeling plaatsgevonden, waarin is beoordeeld of één of meerdere van de vijf kansrijke alternatieven toch minder kansrijk blijkt te zijn en daarmee niet volledig onderzocht hoeft te worden in het PlanMER.

Beoordelingsfase: tot en met de zomer van 2023 richten we ons op onderzoek en effectbepaling (beoordelingsfase). Aan het einde van de beoordelingsfase ligt het accent op de integratie van informatie en van daaruit komen tot keuze voor een voorlopig voorkeursalternatief.

Besluitvormingsfase: Hierna wordt dit advies uitgewerkt tot een beslissing over het definitief voorkeursalternatief door de Minister (besluitvormingsfase).

Klankbordgroep (KBG)

Tijdens de verkenning wordt de KBG op de volgende momenten geïnformeerd/geconsulteerd, hierin is onderscheidt gemaakt tussen al plaatsgevonden momenten en beoogde momenten. Data van de verschillende activiteiten is terug te vinden in H4.

1. KBG #1 startbijeenkomst
Tijdens de eerste online bijeenkomst zijn de leden meegenomen in de doelstellingen en planning van het project en de rol van de klankbordgroep. Hierin werd o.a. gesproken over aanpak verkenning, participatieplan, ophalen van eisen, randvoorwaarden en beleid, eerste verkenning van mogelijke meekoppelkansen, aandachtspunten en ideeën voor mogelijke oplossingen. Ook wordt de planning en agenda van de KBG-bijeenkomsten getoetst. Aan de KBG wordt gevraagd: welke omgevingstrajecten lopen er die interessant zijn voor / raakvlak hebben met onze doelstellingen/uitgangspunten. Mede als onderdeel van de gevoeligheidsanalyse (dit vormt input voor beslissers).
2. KBG #2: Kansrijke Oplossingsrichtingen / Varianten:
In deze bijeenkomst wordt een toelichting gegeven op
 - toelichting op het functioneel ontwerp van de oplossingsrichtingen en varianten en de beoordeling daarvan
 - de resultaten uit de gesprekken over duurzaamheid- en meekoppelkansen
 - voorlopige honorering van klanteisen
 - het voorstel en argumentatie (vanuit het projectteam) voor de mee te nemen kansrijke oplossingsrichtingen en varianten (Notitie Kansrijke Oplossingsrichtingen, ofwel NKO).
 Aan de klankbordgroep wordt gevraagd of
 - ze de keuzes (h)erkennen en of partijen zich kunnen vinden in de presentatie van de uitkomsten.
 - welke betekenis ze geven aan de het voorstel voor de mee te nemen oplossingen.
3. Special: Sessie meekoppelkansen en duurzaamheid
In deze sessie werden de meekoppelkansen, die eerder zijn aangegeven, verder uitgewerkt en gespiegeld aan de oplossingsrichtingen van de voorlopige longlist. Beschouwd werd welke meekoppelkansen kansrijk zijn om in het vervolg daadwerkelijk mee te nemen. Deze sessie werd ook benut om kansen en ambities voor duurzaamheid te bepalen. Met behulp van de Omgevingswijzer/ het Ambitiweb worden deze kansen en ambities geïnventariseerd. Aan de KBG wordt gevraagd waar zij op zouden willen inzetten / betrokken bij willen worden.
4. KBG#3 Voortgangsoverleg
In deze bijeenkomst werd een toelichting gegeven op:
 - Bespreking interactieve kaart
 - Toelichting vervolg afronden NRD
 - Akkoord BAG 5 oplossingsrichtingen
 - Van Reguliere naar uitgebreide tracéwetprocedure
5. KBG#4. Notitie Reikwijdte en Detailniveau
In deze bijeenkomst werd een toelichting gegeven op:
 - Inhoudelijke bespreking NRD
 - Terugkoppeling stuurgroep 23 mei
6. KBG#5. Informatiemoment
In deze bijeenkomst werd een toelichting gegeven op:
 - Zienswijzen n.a.v. ter inzage legging NRD
 - Advies Commissie m.e.r.
 - Procesvaststelling NRD

- Uitgebreide tracéwetprocedure
 - Uitwerking van plan-mer
7. KBG#6. Voorlopig denken tussenzeef
In deze bijeenkomst werd een toelichting gegeven op:
- Beoordeling oplossingsrichtingen tussenzeef
 - Oplegnotitie bij de NRD
 - Bijbehorende besluitpunten voor de stuurgroep
8. KBG#7 Terugkoppeling Uitkomsten tussenzeef
Betreft het bespreken van het resultaat van de tussentijdse beoordeling en de voorbereiding op de besluitvorming door de stuurgroep voor op de tussentijdse beoordeling.
9. KBG#8 Integrale beoordeling en denklijn voorkeursalternatief:
In deze bijeenkomst worden de beoordelingen van de alternatieven (zoals kosten, MER en MKBA) gepresenteerd en wordt een integraal beeld geschetst. Hiertoe zal ook een eerste versie van de ontwerp-structuurvisie worden gedeeld. Op basis van de integrale beoordeling wordt de denklijn voor het voorkeursalternatief gepresenteerd. Aan de KBG wordt gevraagd of zij de gepresenteerde lijn voor het voorkeursalternatief en de ontwerp-structuurvisie (h)erkent en welke adviezen zij wil meegeven voor de besluitvorming. De adviezen van de KBG zijn input voor de stuurgroep A50.
10. KBG#9 voorbereiden informatiebijeenkomst 4
Met de KBG worden de uitkomsten van de inloopbijeenkomst in juli 2023 besproken en wat dit betekent voor verdere uitwerking voor de ontwerp-structuurvisie die in het najaar ter visie wordt gelegd. En wat dit betekent voor de informatieavond die met de ter visielegging wordt georganiseerd.
11. KBG#10 Uitkomst BO-MIRT en doorkijk vervolg
De KBG krijgt een toelichting ingekomen zienswijzen op de ontwerp-structuurvisie, en er wordt n.a.v. het bestuurlijk traject een doorkijk gegeven op de volgende fase (de planuitwerking).

Direct belanghebbende overheidspartijen en particulieren

Vanuit het project zijn er – aanvullend op plenaire participatiegelegenheden – gesprekken met individuele stakeholders gevoerd worden.

Dit gebeurt om nieuwe klanteisen op te halen of bestaande klanteisen te actualiseren. Ook wensen met betrekking tot het plan- of besluitvormingsproces komen aan de orde en er is ruimte om over individuele belangen te spreken. Het betreft gesprekken met de overheidspartijen en particulieren en organisaties die direct betrokken zijn.

Het betreft de volgende organisaties:

1. Ministerie I&W
2. Rijkswaterstaat Oost Nederland
3. Rijkswaterstaat Zuid Nederland
4. Provincie Gelderland
5. Provincie Noord-Brabant
6. Waterschap Aa en Maas

7. Waterschap Rivierenland
8. Veiligheidsregio VGGM;
9. Veiligheidsregio Gelderland Zuid
10. Veiligheidsregio Brabant Noord
11. ProRail
12. Gemeente Oss
13. Gemeente Wijchen Druten
14. Gemeente Nijmegen
15. Gemeente Beuningen
16. Gemeente Maashorst
17. Gemeente Bernheze
18. Regio Rivierenland
19. Regio Arnhem-Nijmegen
20. Regio Noordoost Brabant
21. Dorpsraden Hernen, Ravenstein, Niftrik en Leefbaarheidsgroep Schaijk
22. Cumela en ZLTO

Informatiebijeenkomsten(en) voor breder publiek: aanvang verkenning

Vanaf de start van de verkenning worden informatiebijeenkomsten georganiseerd voor een breed publiek. Doelgroep zijn individuele burgers, die in het invloedsgebied van het project liggen of niet direct-betrokken maar wel geïnteresseerd zijn. Doel van de inloopbijeenkomst is tweeledig:

1. mensen te informeren over de start en het proces van de verkenning, o.a. over: fasen, onderzoek, betrokkenheid omgeving, besluitvorming, vervolg, formele inspraak
2. om op te halen welke wensen, ideeën, aandachtspunten en vragen met betrekking tot de A50 in de omgeving spelen.

Uitgangspunt is dat de inloopbijeenkomsten plaatsvinden op een publieke plek bijvoorbeeld gemeentehuis. Hiernaast wil het project informeren via webinars, waarin na het online zetten van een digitale presentatie met daarin de stand van zaken, digitale inloop of wel vragenuurtjes worden georganiseerd. Dit om zoveel mogelijk mensen de gelegenheid te geven om informatie te kunnen halen en inbreng te kunnen leveren.

De start van de MIRT-verkenning en de inloopbijeenkomsten zijn aangekondigd (ca. 2 weken vóór de bijeenkomsten) in regionale en lokale kranten en op de websites van gemeenten, provincies Gelderland en Noord-Brabant en de projectwebsite.

Er zijn 2 bijeenkomsten gehouden en nog 2 bijeenkomsten voorzien:

1. *Informatiebijeenkomst #1 aanvang verkenning; digitaal gehouden op 8 februari 2022.*
Doel: informeren over het proces, "we zijn begonnen!". Ophalen wensen, belangen, kennis en randvoorwaarden, reflectie vragen op gebiedsanalyse. Dit was een online webinar met mogelijkheid voor vragen via de chat. Er waren zo'n 160 belangstellenden aanwezig op deze informatiebijeenkomst.
2. *Informatiebijeenkomst #2 Kansrijke Oplossingsrichtingen en eerste inzichten; gehouden op 5 juli 2022 in Vidi Reo, Ravenstein.*
Er werd informatie gedeeld over de vijf oplossingsrichtingen en de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) en was er de mogelijkheid om zorgen te uitten

en vragen te stellen. Er waren 130 belangstellenden aanwezig op de informatiebijeenkomst.

Voorziene bijeenkomsten 2023:

3. Inloopbijeenkomst Integrale beoordeling kansrijke alternatieven (2^e of 3^e week mei 2023)

Toelichting op:

- inpassende ontwerpen kansrijke alternatieven
- resultaten tussentijdse beoordeling
- toelichting op proces en uitkomsten inpassingsvisie
- integrale beoordeling van de kansrijke alternatieven
- uitkomsten milieueffectstudies
- uitkomsten duurzaamheidstraject
- toelichting voorgestelde voorkeursalternatief

4. Inloopbijeenkomst ontwerp structuurvisie en voorkeursalternatief (voorzien oktober 2023)

- toelichting op ontwerp-structuurvisie en voorkeursalternatief
- ophalen zienswijzen ontwerp structuurvisie

Hierna zijn geen informatieavonden meer voorzien. De uitkomsten uit het BO-MIRT (november 2023) en toelichting op het vervolg worden middels nieuwsbrief gedeeld met de brede omgeving. De data van de inloopbijeenkomsten gehouden in het verleden & gewenste data voor de inloopbijeenkomsten in de toekomst staan weergegeven in H4.

Ophalen en ontwikkelen van meekoppelkansen

We willen niet alleen werken aan het verbeteren van de doorstroming en de veiligheid, maar de omgeving ook waar mogelijk ook mooier of klimaatbestendiger maken. Daarom maken we ruimte om ambities en ideeën van anderen mee te koppelen. Onder meekoppelkansen verstaan we: "initiatieven die in samenhang met de wegverbreding gerealiseerd kunnen worden." Essentie is dat meekoppelen een synergievoordeel oplevert.

Uitgangspunten voor meekoppelkansen:

- We nodigen omgevingspartijen actief uit om meekoppelkansen te realiseren in de omgeving. Omgevingspartijen zijn b.v. lokale belangengroepen, andere overheden of private initiatiefnemers;
- We faciliteren het meekoppelkansenproces in de Verkenningsfase. Initiatiefnemers van meekoppelkansen zijn zelf verantwoordelijk voor de uitwerking, (meer)kosten en benodigde besluitvorming van de door hen ingebrachte (koppel)kansen;
- We spreken van een meekoppelkans wanneer deze:
 - voordelen biedt voor het gebied en/of voor het project;
 - in de directe omgeving van het project plaatsvindt;
 - in tijd en locatie overeen komt met de uitvoering van de wegverbreding;
 - voor zowel het Rijk als de initiatiefnemer(s) voordelen biedt en een win-win situatie creëert;

- betaalbaar is en (mede)financiering van de meerkosten is geregeld in een overeenkomst, voorafgaand aan de vaststelling van het Voorkeursalternatief;
- niet leidt tot een risico of nadeel voor de te realiseren projectopgave.
- We maken met de initiatiefnemer(s) van de meekoppelkans(en) vooraf heldere afspraken.

Stappen

1. Via de website en nieuwsbrief is de omgeving in de gelegenheid gesteld om in kansen/ideeën voor meekoppelkansen in te brengen.
2. In de analysefase zijn de kansen op het gebied van duurzaamheid en meekoppelkansen geïnventariseerd, middels stakeholdergesprekken en een thema-sessie. We brengen in beeld hoe we naar de omgeving kijken en welke duurzaamheidsambities het project zelf nastreeft.
3. Van daaruit wordt de 'brede omgeving' in de gelegenheid gesteld om in omgevingsbijeenkomsten of via de projectwebsite verdere kansen/ideeën of suggesties voor aanscherpingen in te brengen (ook gedaan via interactieve kaart).
4. In duurzaamheidsanalyse zijn voorstellen gedaan welke initiatieven/ideeën kansrijk zijn om nader uit te werken. Dit heeft in eerste instantie geen kansrijke meekoppelkansen opgeleverd en dit is aan de omgeving teruggekoppeld (omgevingsbijeenkomst juli 2022).
5. Bij de start van zeef 2 is op basis van alle KES gesprekken wordt het overzicht van meekoppelkansen herijkt, en bespreekbaar gemaakt in de klankbordgroep. Indien gewenst wordt overgegaan tot een nadere verkenning.
6. De nadere verkenning heeft tot doel om inzicht te geven in de haalbaarheid van een kans, zowel fysiek/qua ruimtebeslag, financieel (hoe te bekostigen) als op welke termijn de kans verzilverd kan/moet worden. We voeren hiervoor gesprekken met potentiële initiatiefnemers en leggen de resultaten vast. Vervolgens wordt een voorlopig voorstel gedaan of en op welke wijze initiatieven onderdeel gaan uitmaken van het voorkeursalternatief. Indien meekoppelkansen worden meegenomen worden scope, proces en bekostiging vastgelegd in een bestuursovereenkomst.

2.3 Participatiemiddelen

Gedurende de verkenning bekijken we voortdurend of het participatieproces aansluit bij behoeften en wensen vanuit de omgeving en stellen we zo nodig bij. Dit kan bijvoorbeeld betekenen dat er extra bijeenkomsten worden georganiseerd, of dat meer gesprekken met specifieke (of ontbrekende) doelgroepen wenselijk zijn. De middelen die gebruikt worden zijn:

Sessies/bijeenkomsten

- Klankbordgroepen
- Individuele gesprekken
- Inloopbijeenkomsten (fysiek en/of digitaal)
- Sessie duurzaamheid / meekoppelkansen

Website en contact

De projectenwebsite is sinds augustus 2021 'online'. Hierop is belangrijke informatie over de MIRT verkenning A50 Ewijk-Bankhoef-Paalgraven te vinden. Er wordt o.a. informatie geplaatst over: aanleiding en doel project, uitleg over het proces, projectgebied, nieuws en agenda, relevante documenten, veel gestelde vragen en antwoorden, mogelijkheden voor contact.

- De website: www.A50EwijkBankhoefPaalgraven.nl

Op de website worden ook interactieve kaarten geplaatst waarop mensen ideeën kunnen achterlaten en bevat een plek waar vragen gesteld kunnen worden.

- En er is een specifiek emailadres voor het project:
A50EwijkBankhoefPaalgraven@minienw.nl

Klanteisenspecificatie (KES)

Randvoorwaarden en wensen van onze stakeholders worden vastgelegd in een KES. Dit is een levend document waarin we alles bijhouden dat onze stakeholders wensen en willen. Randvoorwaarden geven de grenzen van het speelveld aan; hieraan moet worden voldaan om andere beleidsmatig vastgestelde functies niet negatief te beïnvloeden. Wensen zijn zienswijzen van stakeholders, die niet direct volgen uit de doelstellingen van het project, maar wel een meerwaarde kunnen betekenen. Wensen zijn te beschouwen als ontwerpvrijheden die kunnen worden gehonoreerd, mits niet conflicterend met de doelstellingen van het project en de geldende randvoorwaarden.

Op een aantal momenten in de verkenning wordt de KES 'bevroren' en wordt beoordeeld welke van de klanteisen al dan niet gehonoreerd worden. In de eerste fasen van de verkenning wordt dit gedaan ten behoeve van de selectie naar kansrijke oplossingsrichtingen. In de latere fasen zal dit gebeuren bij de stap van kansrijke oplossingen naar voorkeursalternatief. Klantwensen – opgehaald tijdens de verkenning – kunnen ook in de planuitwerkingsfase nog worden beoordeeld.

Van belang is om de inbrengers van klantwensen te laten weten wat er met hun wens of randvoorwaarde wordt gedaan en of deze wel/niet is meegenomen (gehonoreerd).

0800-RWS

Vragen met betrekking tot de verkenning kunnen binnenkomen via de landelijke informatielijn van RWS. Deze vragen zullen in de eerste plaats vanuit het omgevingsmanagement worden beantwoord.

Participatierapport

Aan het eind van de verkenning wordt een participatierapport opgesteld. Dit rapport bevat een toegankelijke beschrijving (hoofdpijnen) van de uitkomsten uit het gevolgde participatieproces tijdens de verkenning. Het bevat:

- Een beschrijving van de gevolgde participatieaanpak op hoofdpijnen: de verantwoordelijkheden en inbreng van de verschillende betrokken partijen en de mogelijkheden van betrokkenheid van maatschappelijke organisaties en private partijen;
- De belangrijkste ingebrachte voors, tegens en aandachtspunten;
- Een verantwoording van doorwerking van de opbrengst van de participatieactiviteiten in het Voorkeursalternatief.

Bij de presentatie van de ontwerp-structuurvisie zal het concept participatierapport worden opgesteld om ook op dit onderwerp de omgeving te informeren.

Overige participatie-en communicatiemomenten	
Kranten we zijn van start	augustus, september 2021
Nieuwsbrieven	augustus, september 2021
Website live	begin september 2021
Individuele gesprekken stakeholders	september, oktober 2021
Interactieve kaart als onderdeel van de eerste informatiebijeenkomst.	februari 2022

De publicatie van de nieuwsbrieven is opgenomen in hoofdstuk 4

3 Communicatie

3.1 Doel communicatie

Het doel van de communicatie in deze verkenning is inzicht geven in de stand van zaken en voortgang van het project. Uitgangspunt hierbij is dat de communicatie duidelijk en tijdig is en op een actieve manier gebeurt. Dit houdt in dat de projectorganisatie het initiatief neemt in het betrekken en informeren van de belanghebbenden en inwoners van de regio.

3.2 Communicatiemomenten

De communicatie concentreert zich voornamelijk rond deze mijlpalen in de verkenning:

1. Bij aanvang van de verkenning;
2. Bij afronding van de analysefase (de kansrijke oplossingsrichtingen)
3. Bij afronding van de tussentijdse beoordelingsfase (zieef 1.5)
4. Bij afronding van de beoordelingsfase: afronding trechtering.
5. Bij afronding van de besluitvormingsfase: ofwel bij de vaststelling van het Voorkeursalternatief;
6. Indien van toepassing, bij ondertekening van een bestuurlijke overeenkomst(en), voor de vervolgfase.

Verder is er doorgaande communicatie via de projectwebsite, via digitale nieuwsbrieven, antwoorden op veel gestelde vragen na bijvoorbeeld een bijeenkomst en verdere voor zover wenselijk en nodig is.

De omgevingsmanager coördineert de communicatie en stemt deze af met het kernteam en het ingenieursbureau.

3.3 Communicatiemiddelen

Communicatie gebeurt via persberichten, via de projectwebsite en via digitale nieuwsbrieven.

Nieuwsbrief

De voortgang van de verkenning wordt via een digitale nieuwsbrief (naar verwachting drie keer in fase 2) gecommuniceerd. In deze nieuwsbrief staat informatie over de planning, komende activiteiten en terugkoppeling van activiteiten (bijv. informatieavonden of bijeenkomsten).

Social media

Social media als Twitter, Facebook, Instagram kunnen aanvullend worden ingezet.

Woordvoering

De woordvoering gaat in beginsel via één persoon. In deze verkenning ligt de woordvoering bij I&W (in afstemming met de partners).

Belangrijk is dat gezamenlijk wordt bepaald welke kernboodschap(en) relevant is/zijn en dat projectleden deze kernboodschap (uit)dragen.

Communicatiekalender

In een communicatiekalender wordt in de tijd uitgezet wanneer, met welke partij gecommuniceerd wordt en hoe. De kalender helpt om de communicatie-strategie en -aanpak te bepalen, om de communicatieactiviteiten te bewaken (niet te weinig, niet te veel) en om de contacten met doelgroepen over meerdere trajecten af te stemmen. De kalender is een levend document dat periodiek wordt vernieuwd. De kalender wordt opgesteld door de communicatieadviseur van de opdrachtgever.

Interne communicatie

De deelnemers van het projectteam opdrachtgever zijn in de eerste plaats verantwoordelijk voor de interne communicatie tussen de initiatief nemende partijen én voor de interne communicatie binnen de eigen organisatie(s).

4 Planning communicatie- en participatiemomenten

4.1 Planning

Hieronder volgt een overzicht met alle communicatie- en participatiemomenten. In deze planning zijn zowel activiteiten uit het verleden weergegeven als activiteiten die nog in de toekomst zullen plaatsvinden. De data bij de activiteiten die in de toekomst liggen zijn geplande data of *gewenste data*.

Data	Activiteit	Besproken
14 sep. 2021	Klankbordgroep 1	Bespreking doelstellingen, planning en de rol van de klankbordgroep in het project.
5 okt. 2021	KES gesprek ministerie I en W	Klanteisen ophalen bij ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
5 okt. 2021	KES gesprek RWS	Klanteisen ophalen bij Rijkswaterstaat
14 okt. 2021	KES gesprek Provincie Gelderland	Klanteisen ophalen Provincie Gelderland
19 okt. 2021	KES gesprek GGD	Klanteisen ophalen bij GGD
20 okt. 2021	KES gesprek Veiligheidsregio's	Klanteisen ophalen bij Veiligheidsregio's Gelderland Zuid, Veiligheidsregio Brabant Noord
1 nov. 2022	KES dorpsraden Hernen, Ravenstein, Niftrik	Klanteisen ophalen bij dorpsraden Hernen, Ravenstein en Niftrik over o.a. de spoorbrug en de maasbrug.
3 nov. 2021	KES Waterschap Aa en Maas	Klanteisen ophalen bij Waterschap Aa en Maas
3 nov. 2021	KES Waterschap Rivierenland	Klanteisen ophalen bij Waterschap Rivierenland
8 nov. 2021	KES gesprek Noord-Brabant	Klanteisen ophalen bij Provincie Noord-Brabant
24 nov. 2021	KES gesprek ZLTO Cumela	Klanteisen ophalen bij ZLTO en Cumela
dec 2021	Publicatie nieuwsbrief #1	Introductie project A50 Terugblik eerste bijeenkomst klankbordgroep
6 dec. 2021	KES gesprek ProRail	Klanteisen ophalen bij ProRail
14 dec. 2021	Klankbordgroep 2	Bespreking aanvullende oplossingsrichtingen, risicovolle kunstwerken en het zeefproces wordt geïntroduceerd.
jan 2022	Publicatie nieuwsbrief #2	Introductie KES gesprek. Informatie verbrede blik MIRT verkenning. Aankondiging online informatiebijeenkomst. Terugkoppeling KBG.

Data	Activiteit	Besproken
27 jan. 2022	Sessie meekoppelkansen en duurzaamheid voor klankbordgroepleden	Meekoppelkansen worden verder uitgewerkt en gespiegeld aan de oplossingsrichtingen. Kansen en ambities voor duurzaamheid worden in deze sessie bepaald met behulp van de Omgevingswijzer/ het Ambitieweb.
8 feb. 2022	Informatiebijeenkomst (1)	Aanvang Verkenning met als doel het informeren over het proces. Ophalen wensen, belangen, kennis en randvoorwaarden, reflectie vragen op gebiedsanalyse
maart 2022	Publicatie nieuwsbrief #3	Interactieve kaart Terugkoppeling informatiebijeenkomst Uitkomst duurzaamheids sessie Vragen informatiebijeenkomst
22 apr. 2022	KES gesprek RWS Zuid Nederland	
5 apr. 2022	Stuurgroep	Besluitvorming naar 5 kansrijke oplossingsrichtingen, Uitgebreide tracéwetprocedure en uitwerking knooppunten
21 april	Eerste Integraal Stakeholderoverleg inzake Knooppunt Paalgraven	Overleg over knelpunten en klanteisen mbt functioneren en inrichting knooppunt Paalgraven, alsmede de inpassingsopgave
10 mei 2022	Klankbordgroep 3	Bespreking interactieve kaart, Toelichting vervolg afronding NRD, BAG gaat akkoord met onderzoeken 5 oplossingsrichtingen en toelichting van reguliere naar uitgebreide tracéwetprocedure.
23 mei. 2022	Stuurgroep	
juni 2022	Publicatie nieuwsbrief #4	Kansrijke oplossingen Aankondiging informatiebijeenkomst/avond Q&A thema Verkeer + stikstof
juni 2022	Inspraakronde NRD/ ter inzage legging	
14 juni 2022	Klankbordgroep 4	Bespreking NRD + terugkoppeling Stuurgroep 23 mei
5 juli 2022	Inloopbijeenkomst (2)	Bespreking 5 oplossingsrichtingen
1 sept. 2022	Klankbordgroep 5	Bespreking zienswijzen n.a.v. ter inzage legging NRD, Advies uitgebracht door Commissie m.e.r. op 31 augustus, procesvaststelling NRD, Uitgebreide tracéwetprocedure en het uitwerken van plan-mer
sept 2022	Publicatie Nieuwsbrief #5	Informatie over zienswijze NRD Terugkoppeling inloopbijeenkomst Commissie m.e.r advies
nov 2022	Publicatie Nieuwsbrief #6	Verkeersveiligheid (special) Tussentijdse beoordeling (zeef 1,5)
5 dec. 2022	2e KES gesprek ProRail	
7 dec. 2022	2e KES gesprek Gemeente Oss	

Data	Activiteit	Besproken
dec 2022	Publicatie Nieuwsbrief #7	Terugblik 2022 Nieuwjaarsgroet
20 dec. 2022	Klankbordgroep 6	Bespreking van oplegnotitie tussentijdse beoordeling en bijbehorende besluitpunten voor de stuurgroep.
Jan 2023	Publicatie Nieuwsbrief #8	NRD en oplegnotitie vastgesteld.
16 jan. 2023	KES gesprek Gemeente Maashorst	Klanteisen ophalen bij Gemeente Maashorst
17 jan. 2023	KES gesprek Gemeente Beuningen	Klanteisen ophalen bij Gemeente Beuningen
24 jan. 2023	2e KES gesprek Provincie Gelderland	Klanteisen ophalen bij Provincie Gelderland
2 feb. 2023	KES gesprek Gemeente Wijchen Druten	Klanteisen ophalen bij Gemeente Wijchen en Druten
7 feb. 2023	2e KES gesprek Waterschap Rivierenland	Klanteisen ophalen bij Waterschap Rivierenland
7 feb. 2023	2e KES gesprek Waterschap Aa en Maas	Klanteisen ophalen bij Waterschap Aa en Maas

Onderstaande activiteiten zijn voorzien, maar nog niet uitgevoerd:

Data	Activiteit	Besproken
Feb. 2023	KES gesprek Waterbeheerders Maasbrug	Exacte datum nader te bepalen
Feb. 2023	Overleg Natuurverbinding	Exacte datum nader te bepalen
Feb. 2023	2e KES gesprek Dorpsraden	Exacte datum nader te bepalen
2023	KES gesprek Gemeente Bernheze	Exacte datum nader te bepalen
2023	2e KES gesprek Provincie Noord-Brabant	Exacte datum nader te bepalen
2023	KES gesprek Cumela, ZLTO, VNO NCW	Exacte datum nader te bepalen
2023	KES gesprek Regiopartijen Knooppunt Paalgraven	Exacte datum nader te bepalen. Bespreking knooppunt Paalgraven
2023	KES gesprek Langzaam verkeersroute	Exacte datum nader te bepalen
Maart 2023	Tweede Integraal Stakeholderoverleg inzake Knooppunt Paalgraven	

7 mrt. 2023	Klankbordgroep 7	Bespreking resultaten tussenzeef en proces en uitkomsten inpassingsvisie
Mrt. 2023	Publicatie nieuwsbrief #9	Terugkoppeling 2 ^e ronde KES gesprekken Inpassingsvisie Tussentijdse beoordeling Voor aankondiging informatiebijeenkomst (mei 2023)
Apr. 2023	Publicatie nieuwsbrief # 10	Aankondiging informatiebijeenkomst
mei/ juni 2023	Klankbordgroep 8	Uitkomsten integrale beoordeling en denklijn voorkeursalternatief
Juli 2023	Inloophbijeenkomst (3)	Exacte datum nader te bepalen. Bespreking: Afronding MER, IO, Inpassingsvisie, duurzaamheidsambitie, voorkeursalternatief
Aug 2023	Klankbordgroep 9	Bespreken uitkomsten vorige inloophbijeenkomst en welke aanvullende input dit heeft opgeleverd voor de ontwerp-structuurvisie.
Aug 2023	Publicatie nieuwsbrief # 11	Terugblik inloophbijeenkomst mei 2023 Resultaten MER, Inpassingsvisie, Duurzaamheidsstraject Aankondiging inloophbijeenkomst (nov 2023) Ontwerpstructuurvisie & ter inzage termijn
Sept/ okt 2023	Inloophbijeenkomst (4)	Exacte datum nader te bepalen. Bespreking Ontwerp Structuurvisie incl. voorkeursalternatief (ikv ter visielegging)
Nov 2023	Klankbordgroep 10	- inzicht geven in de ingekomen zienswijzen - bespreken vervolgproces tm vaststellen SV en vervolgfase.
Nov 2023	Publicatie nieuwsbrief #12	Terugblik BO-MIRT Terugblik inloophbijeenkomst (okt/nov 2023) Resultaten MIRT-verkenning Ontwerpstructuurvisie