



Mobiliteit &  
Verstedelijking

Algemene presentatie voor BO  
13 juni 2024

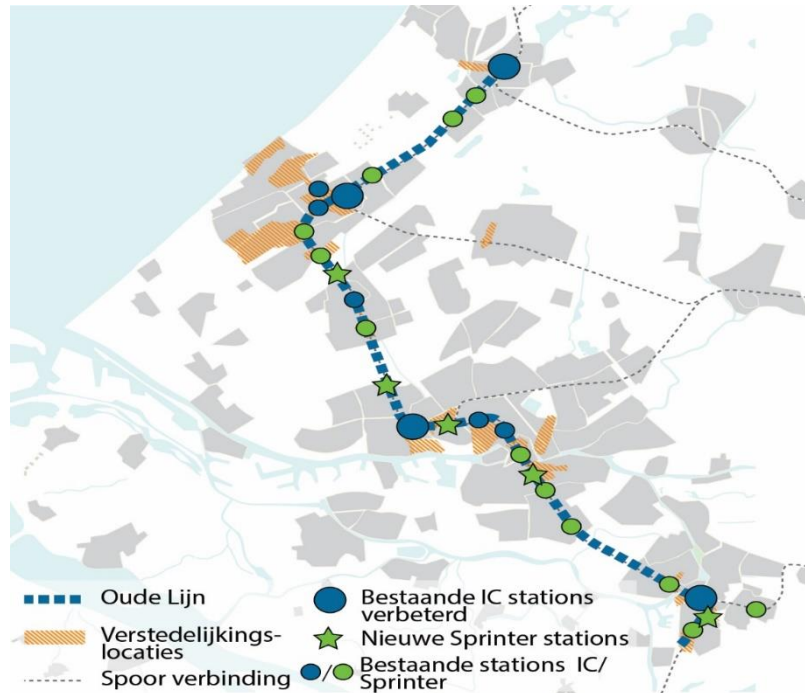
# Opbouw algemene presentatie

1. Opgave en doelen van de MIRT-Verkenning Oude Lijn
2. Proces MIRT-Verkenning Oude Lijn  
Inclusief status NKO-keuze
3. Opzet MIRT-Verkenning Oude Lijn in zes deelstudies + samenhang
4. Kosten en budget
5. Processtappen naar NKO-keuze
6. Beoordelingskader Oude Lijn

# Waarom systeemsprong op de Oude Lijn?

- Verstedelijkingsopgave voor de Zuidelijke Randstad.
- Onderzoek laat zien: stedelijke verdichting langs hoogwaardig openbaar vervoer draagt meeste bij aan economische groei en zorgt voor een betere verbinding van werk en arbeidspotentieel
- Potentie om Zuidelijke Randstad meer als één geheel te laten functioneren
- Daarom verdichting langs de Oude Lijn: er komen 170.000 woningen en 85.000 arbeidsplaatsen bij rondom de Oude Lijn
  
- Oude lijn vervoert reizigers al sinds 1847 tussen Leiden en Dordrecht.
- Verdichtingsopgave, samen met mobiliteitstransitie, vraagt om een kwalitatief openbaar vervoerssysteem waarmee reizigers naadloos over de Oude Lijn kunnen blijven reizen en kunnen overstappen op andere vervoersmiddelen.
- Maximale potentieel spoor en stations is al bereikt, daarom systeemsprong op de hele Oude Lijn nodig

# Doelen van MIRT-verkenning Oude Lijn



- Versterken agglomeratiekracht
- Duurzame bereikbaarheid van steden met haar toplocaties
- Vergroten kansen voor mensen
- Betere leefomgevingskwaliteit
- Ontzien groene landschap
- Voorkomen extra toename autoverkeer
- → Komen tot integrale afspraken over schaa sprong in het OV op de Oude Lijn i.r.t. grote verstedelijkingsopgave



# Stappen MIRT-Verkenning

- Startbeslissing november 2022
- Vaststellen Notitie Kansrijke oplossingen (eind 2024)
- Vaststellen Voorkeursalternatief (eind 2025)
- Bestuursovereenkomst & planologisch / juridisch verankeren voorkeursalternatief

MIRT Verkenning



# Status NKO: keuze kansrijke oplossingsrichtingen

- Huidige fase = Analysefase: vergelijkend onderzoek alle mogelijke oplossingen
- Toetsen aan beoordelingskader (veelal expert judgement)
- Kerncriteria voor de NKO:
  - Onvoldoende bijdrage doelbereik
  - No go's (bv niet te faseren)
- Kansrijke oplossingen worden verder uitgewerkt in de beoordelingsfase
- Politiek-bestuurlijke keuze.
  - Belangrijke tussenstap om richting te bepalen en focus aan te brengen.
  - Niet kiezen is ook kiezen: grotere onderzoekslast, langere doorlooptijd, hogere onderzoekskosten, onzekerheid en onrust in omgeving)
- Keuze KO's is geen juridisch besluit.
  - Geen zienswijzen of beroep, wel goed betrekken stakeholders via participatie

# Opzet van deze MIRT-Verkenning Oude Lijn

**MIRT-Verkenning bestaat uit zes deelstudies:**

1. Knooppunt Leiden
2. Knooppunt Den Haag Laan van NOI
3. Knooppunt Schiedam
4. Knooppunt Dordrecht
5. City sprinter / Nieuwe Stations
6. 6e Werkspoor: wederkerigheid tussen mobiliteitsontwikkelingen en verstedelijkingsontwikkelingen

# Samenhang tussen de deelstudies (1/2)

## **Inhoudelijke samenhang**

- Deelstudies dragen gezamenlijk bij aan de doelen van de MIRT-Verkenning, waarbij geldt dat het geheel meer is dan de som der delen.
- Ook is er samenhang in de dimensionering in Knooppunt Schiedam Centrum en het wel of niet openen van de nieuwe stations Kethel en Van Nelle (reizigersaantallen).

## **Ruimtelijke samenhang**

Ruimtelijke samenhang tussen de deelstudies is beperkt, op een aantal uitzonderingen na:

- Varianten voor knooppunt Dordrecht en CS-NS grijpen op elkaar in: eindbeeld station Leerpark (Leerpark 2) vraagt bijvoorbeeld om aanpassing spoor en perrons in station Dordrecht. Uitgangspunt is: onderzoeken van alle varianten en opties, niet voorsorteren op elkaar
- Tussen Delft en Schiedam spelen diverse samenhangen. De samenhang van de uit te werken 4-sporigheid met het PHS-project baanstabieleit en het opheffen van de overweg Kandelaarweg is een blijvend aandachtspunt.



# Samenhang tussen de deelstudies (2/2)

## **Vervolg ruimtelijke samenhang**

Bij Laan van NOI en Leiden is er geen ruimtelijke samenhang met de andere deelstudies.

## **Financiële samenhang**

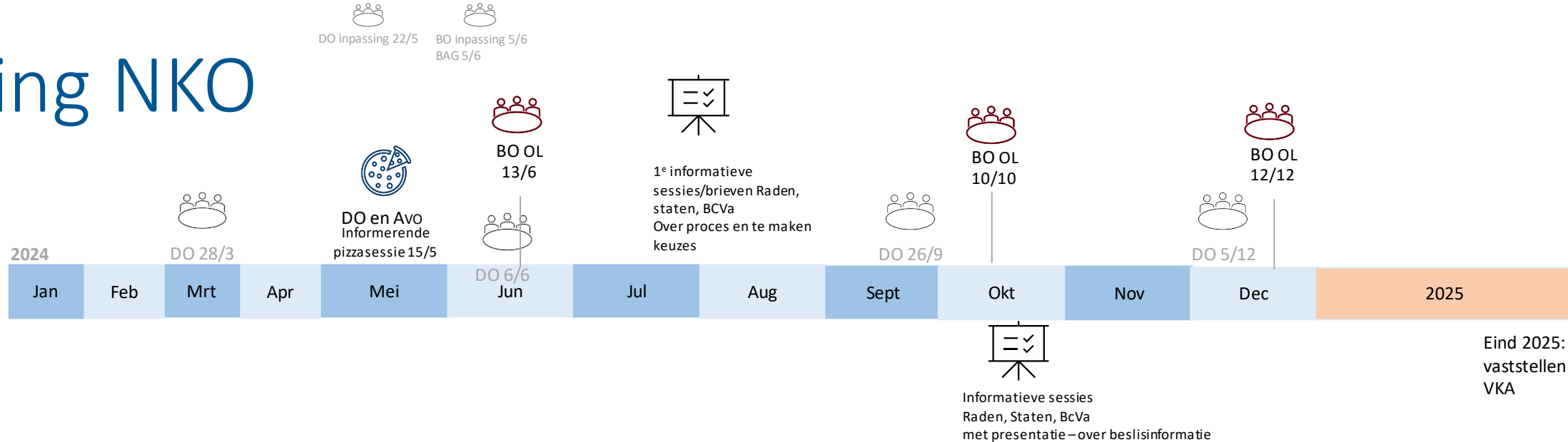
- Besluit Programmaraad MoVe: reserveringen voor CitySprinters en nieuwe stations en de vier knooppunten.
- Studiekosten van de MIRT-Verkenning worden in mindering gebracht van het realisatiebudget

## **Juridisch-planologische samenhang**

Planologisch juridische procedure wordt per deelproject nader uitgewerkt

# Planning NKO

Politiek/bestuurlijk



Activiteiten / Producten om tot beslisinformatie komen

- Onderzoeken tbv NKO (toets aan beoordelingskader)
- Participatie t.b.v. NKO (ook PWE en kennisgeving)
- Overig tbv NKO: verstedelijkingsonderzoek, meekoppelkansen, alternatieve bekostiging

Beslisinformatie  
gereed



Keuzenotitie  
en concept  
NKO



Kansrijke  
oplossingsrichtingen  
verwerkt in NKO



Concept NRD  
(timing ntb)



Participatie  
rapport

De DO's en BO's worden steeds voorbereid in het PT Oude Lijn en in het AVO

# Kosten / Budget

- Budget: 1.540,6 mln (pp 2024; rijk: 1.402 regio: 138,6)
- Budget per Deelproject
- Budget niet genoeg voor directe realisatie Eindoplossingen
- NKO: SSK-raming +/- 40%; toets op faseerbaarheid
- Uitwerken komende periode: scenario's (fasering, mogelijke bijdragen 3e partijen, CEF-subsidies)



# Opzet Bestuurlijke Overleggen



**BO 13 juni**

*Beeldvorming & narratief*

Eerste beschouwing  
beslisinformatie door de  
oogharen, bespreken  
belangrijke accenten en te  
maken keuzes



**BO 10 oktober**

*Oordeelsvorming*

Inhoudelijke beslisinformatie is gereed.

Vraag aan BO:

- Is dit voldoende beslisinformatie voor vaststelling van de NKO in december?
- Waar zijn we het over eens, wat zijn nog keuzes/dilemma's?



**BO 12 december**

*Vaststellen kansrijke  
oplossingsrichtingen*

Kansrijke oplossingen opgenomen in  
NKO (of oplegger)

Vraag aan BO:

- Vaststellen NKO met kansrijke oplossingsrichtingen

# Uitgangspunten in dit proces

## Vorbereiding van de BO's:

- Ambtelijke voorbereiding tot en met DO Oude Lijn
- Bestuurlijk advies door:
  - Bestuurlijke Adviesgroep
  - BO Inpassing

## Tweemaal mogelijkheid voor ronde bij Raden, Staten, BCVa

- Informerende ronde net voor of in de zomer, met algemene informatie en onderzochte oplossingsrichtingen
- Ronde om wensen en bedenkingen op te halen *na* het BO van 10 oktober as.

# Wat volgt richting het BO van 10 oktober?

## *Inhoudelijke beslisinformatie, waaronder:*

- Effecten doelbereik, externe effecten, inpasbaarheid, techniek, faseerbaarheid
- Kostenramingen deelprojecten
- Uitkomsten participatietraject
- Analyse uitgangspunten, verkeersmodelberekeningen
- 6<sup>e</sup> Werkspoor: Factsheets ontwikkellocaties
- Uitkomst onderzoek effecten op verstedelijking / Kansen voor mensen (Buck)

## *Processtappen*

- Afronding participatieproces
- Informeren Raden + Staten

# Beoordelingskader voor de deelstudies

Thema's	Aspecten
Verstedelijking (wonen en economische toplocaties) irt versterken agglomeratiekracht	Ontwikkeling Verstedelijkingslocaties Ontwikkeling toplocaties Sluit aan bij het lokaal DNA Complementariteit knooppunten (Op Oude Lijn-niveau)
Kansen voor mensen vergroten	Afstand tot banen en onderwijsinstellingen OV-bereikbaarheid voor mensen
Verbetering leefomgevingskwaliteit in steden	Verbetering leefomgevingskwaliteit Verbetering ruimtelijke kwaliteit en verblijfskwaliteit Verbetering wisselwerking knooppunt en omgeving met de voorzieningen (interactiemilieu) Verbetering samenhang in de stad – slechten spoorbarrière
Mobiliteit/ bereikbaarheid	Ontsluiten nieuwe woon- en werklocaties langs de Oude Lijn Voorkomen vervoerknelpunt Oude Lijn Beleving van de reizigers (bus/trein/passanten) Robuustheid en betrouwbaarheid van het netwerk (spoor en regionaal OV) Verbeteren van het functioneren van het netwerk (spoor en regionaal, inclusief transfer) Netwerkeffecten landelijk (IC's, goederenvervoer) Effect op mobiliteitssysteem (HWN/OWN, fiets, OV, voetganger)

# Beoordelingskader voor de deelstudies

Thema's	Aspecten
Duurzaamheid/klimaat en energie en circulariteit	Circulariteit en CO2-footpring Klimaatbestendigheid
Externe effecten	Luchtkwaliteit Geluid Trillingen Natuur & Landschap Water & Bodem Archeologie & Cultuurhistorie Gezondheid Externe Veiligheid
Inpasbaarheid	Ruimtelijke inpasbaarheid
Techniek	Technische maakbaarheid Adaptiviteit toekomstvastheid Faseerbaarheid en realisatietermijn
Kosten	Aanlegkosten, exploitatie Beheerkosten
Participatie	Draagvlak